

WOLAŃSKI



**TRANSPORT REGIONALNY I MOBILNOŚĆ W
TRANSGRANICZNYM REGIONIE
METROPOLITALNYM SZCZECINA**

**REGIONALER TRANSPORT UND MOBILITÄT IN
DER GRENZÜBERSCHREITENDER
METROPOLREGION STETTIN**



Interreg

Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska



EUROPEAN UNION

30

years
together

TRANSGRANICZNA MOBILNOŚĆ VS. POZYSKIWANIE DANYCH

GRENZÜBERSCHREITENDE MOBILITÄT VS. DATENERHEBUNG



Zbieranie danych ma sens tylko wtedy, jeśli w przyszłości będzie służyć realnym, mądrym decyzjom i efektywnym działaniom

Datenerhebung hat nur dann Sinn, wenn es in der Zukunft klugen Entscheidungen und effektivem Handeln verhelfen kann.

**Dziejowa szansa
eine historische Chance**

**Wyzwania klimatyczne
klimatische Herausforderungen**

**Ograniczenia budżetowe
haushaltliche Beschränkungen**

**Nieźciowe prawo
unpraktisches Recht**

**Niechęć do podejmowania
dalszych działań**

**Abneigung für weiteres
Handeln**

RÓŻNICA POLSKA-NIEMCY

UNTERSCHIEDE POLEN - DEUTSCHLAND

Niemcy

Jeden integrator transportu publicznego

Bardziej elastyczne prawo

Mało usług komercyjnych

Duże koszty zastane technologii

Dużo taryf strefowych i promocyjnych

Gorsza dostępność finansowania UE

Wyższe koszty prowadzenia przewozów

Deutschland

Ein Verkehrsverbund

Flexibleres Recht

wenige kommerzielle Dienstleistungen

Hohe versunkene Kosten der vorhandenen Technologien

Zonentariffe- und Sonderangebote

Schlechtere Verfügbarkeit von EU-Mitteln

Höhere Einheitskosten des Verkehrs

Polska

Niezintegrowani organizatorzy transportu publicznego

Mniej elastyczne prawo

Duża liczba autobusów komercyjnych

Głównie taryfy zależne od odległości

Mniejsze koszty zastane technologii

Lepsza dostępność finansowania UE

Niższe koszty prowadzenia przewozów

Polen

Nicht integrierte Auftraggeber des öffentlichen Verkehrs

Weniger flexibles Recht

Eine große Anzahl von kommerziellen Bussen

Hauptsächlich entfernungsbedingte Tarife

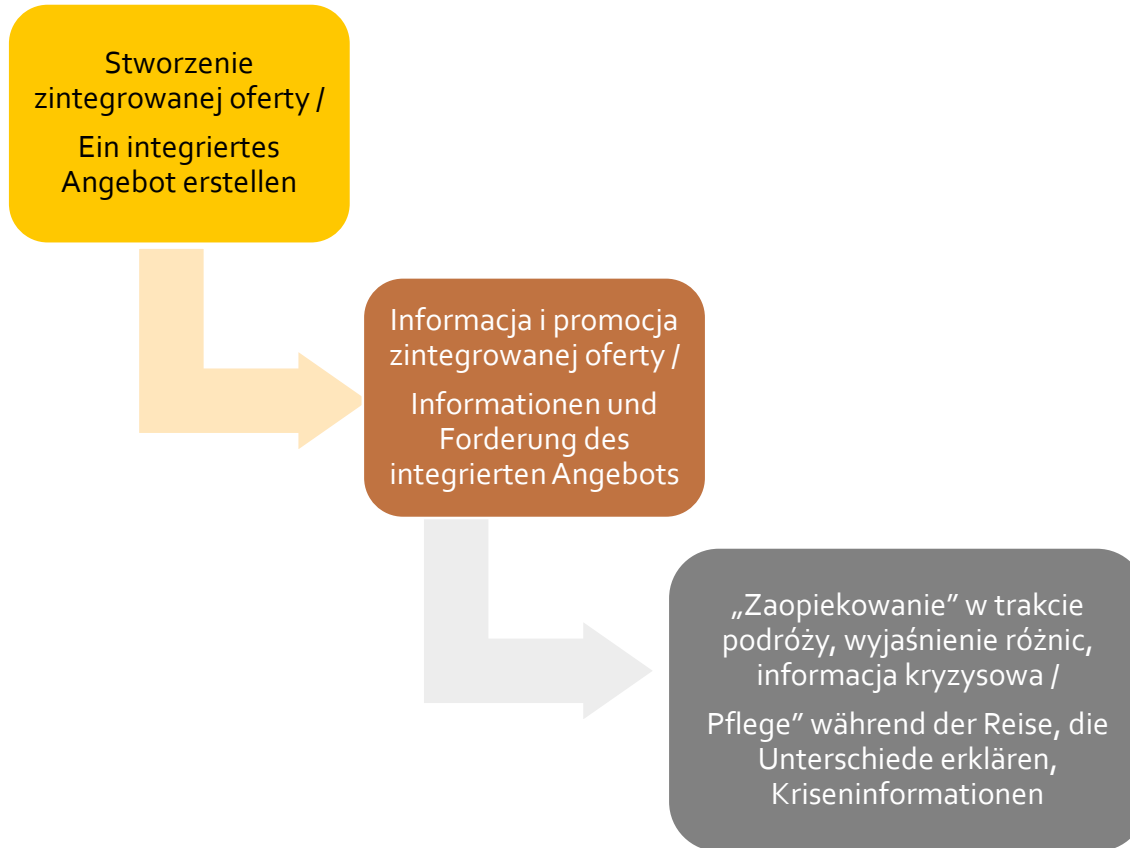
Niedrige versunkene Kosten der vorhandenen Technologien

Bessere Verfügbarkeit von EU-Mitteln

Niedrigere Einheitskosten des Verkehrs

INTEGRACJA TRANSPORTU NA GRANICY

INTEGRATION DES VERKEHRS AN DER GRENZE



ZRÓWNOWAŻONE ZACHOWANIA TRANSPORTOWE

NACHHALTIGES VERKEHRSVERHALTEN

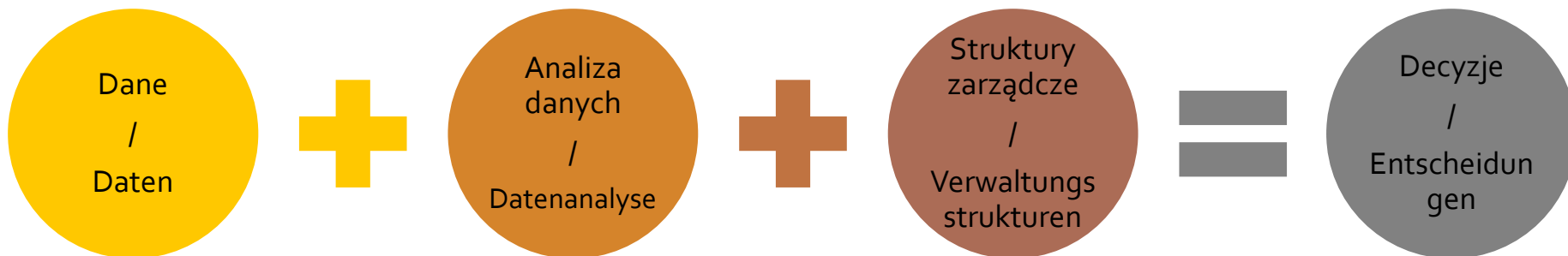


JAKIE DANE DO
POSZCZEGÓLNYCH
DECYZJI

WELCHE DATEN FÜR
WELCHE
ENTSCHEIDUNGEN



ALE...



WOLAŃSKI



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



Interreg

Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska



EUROPEAN UNION



years
together

