

# Węzeł komunikacyjny Szczecin

## – kluczowy element układu transportowego Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina

### Stettiner Kommunikationsknoten - ein Schlüsselement des Transportsystems Grenzüberschreitende Metropolregion Stettin



**WARSZTATY REGIONALNE pn. „TRANSPORT REGIONALNY I MOBILNOŚĆ W TRMS”**

Projekt „Model transgranicznego systemu monitoringu – innowacyjne sposoby pozyskiwania danych w Transgranicznym Regionie Metropolitalnym Szczecina”



Szczecin, 10 września 2020 r.

## Dane statystyczne / Statistische Daten

### **Powierzchnia/ Fläche: 2 795 km kw.**

12,21% powierzchni województwa /  
Fläche der Woiwodschaft

### **Ludność / Bevölkerung: 687 467**

40% ogółu mieszkańców województwa /  
der Gesamtzahl der Bevölkerung

### **Potencjał gospodarczy / Wirtschaftliches Potenzial**








- 45,8% ogółu podmiotów gospodarczych  
/ der Gesamtzahl der Firmen
- 50,1% pracujących w woj. = osoby pracujące w SOM  
/der berufstätigen Personen in der Woiwodschaft =  
berufstätige Personen in MRS (Metropolregion Stettin)





- Cel / Ziel I: Wzmocnienie integracji przestrzennej i funkcjonalnej SOM / Stärkung der räumlichen und funktionalen Integration von MRS
- Cel / Ziel II: Poprawa atrakcyjności SOM w krajowej i europejskiej przestrzeni / Verbesserung der Attraktivität von MRS im nationalen und europäischen Raum
- Cel / Ziel III: Wzmacnianie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki SOM / Stärkung der Innovation und Wettbewerbsfähigkeit der MRS-Wirtschaft
- Cel / Ziel IV: Podnoszenie jakości życia mieszkańców SOM poprzez rozwój i poprawę dostępu do usług publicznych / Verbesserung der Lebensqualität der MRS-Bewohner durch Entwicklung und Verbesserung des Zugangs zu öffentlichen Dienstleistungen

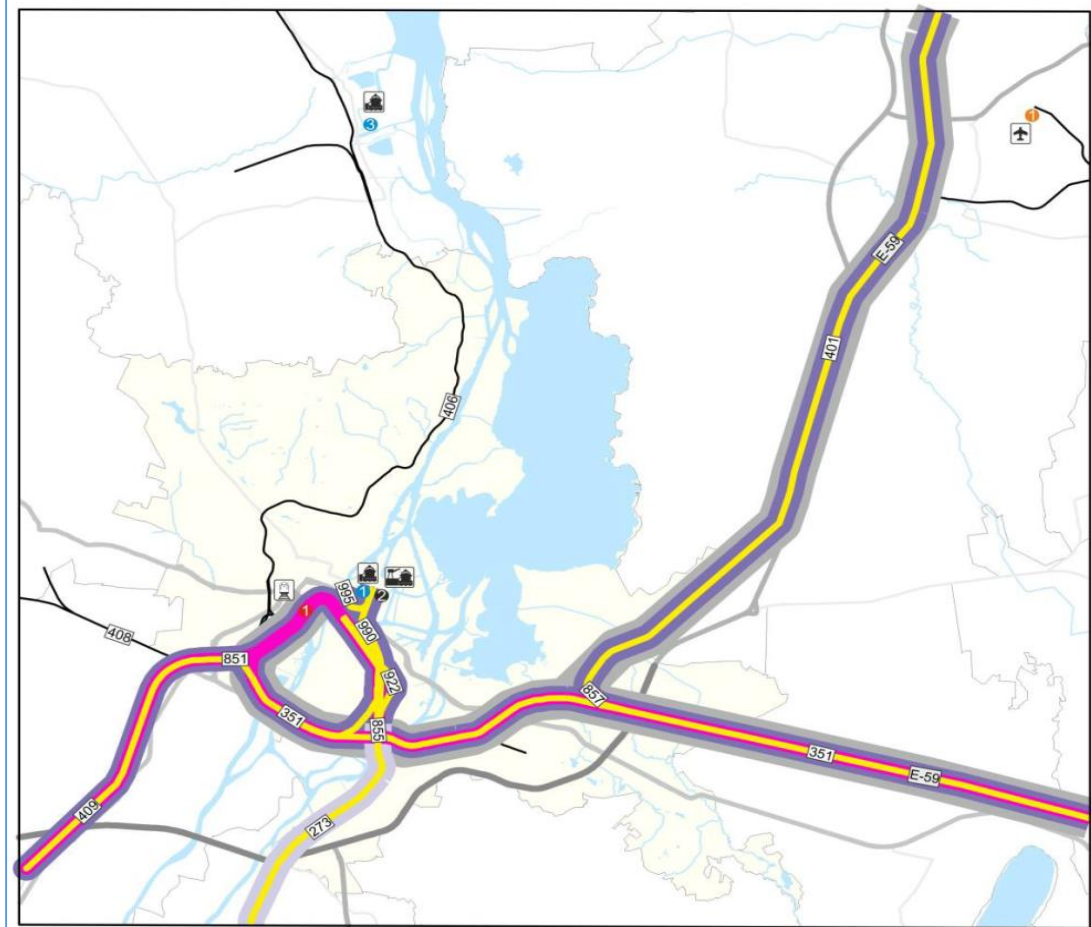
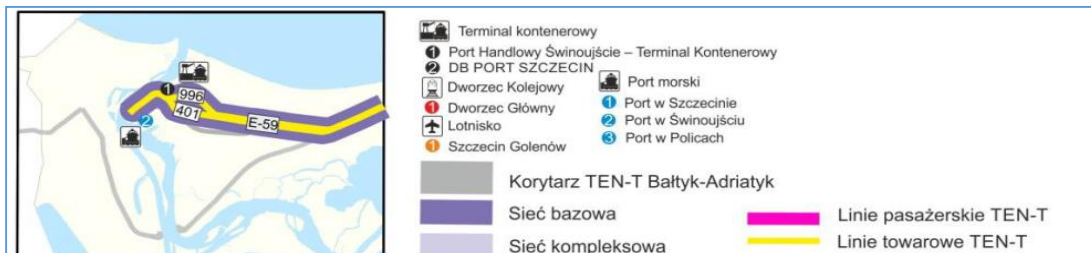
# Powiązania funkcjonalno-przestrzenne SOM / Funktionale und räumliche Verbindungen der MRS

-  główne kierunki powiązań funkcjonalnych ośrodka centralnego / Haupttrichtungen der Funktionsverbindungen des Zentrums
-  wyspecjalizowane ośrodki miejskie / spezialisierte städtische Zentren
-  migracje związane z zamieszkiwaniem / Migrationen der Bewohner
-  migracje związane z pracą / arbeitsbedingte Migrationen
-  wspólnota interesów gospodarczych / wirtschaftliche Interessengemeinschaft
-  granica dojazdowej migracji mieszkańców w relacji praca – zamieszkiwanie / die Grenze der Pendlerwanderung von Bewohnern im Verhältnis Arbeit - Wohnung
-  granica państwa / Staatsgrenze



# Kolejowa sieć bazowa TEN-T / Eisenbahn Kernnetzwerk TEN-T

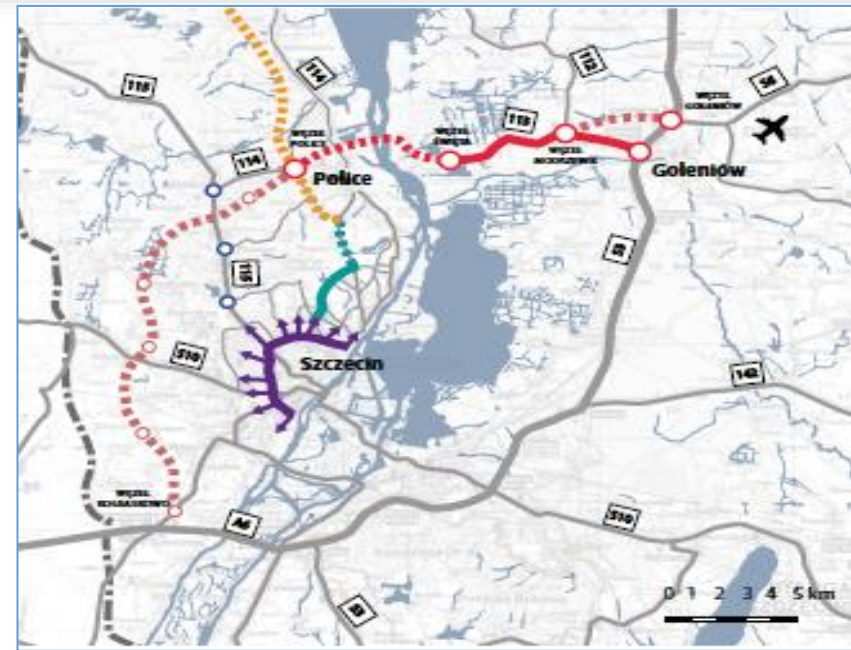
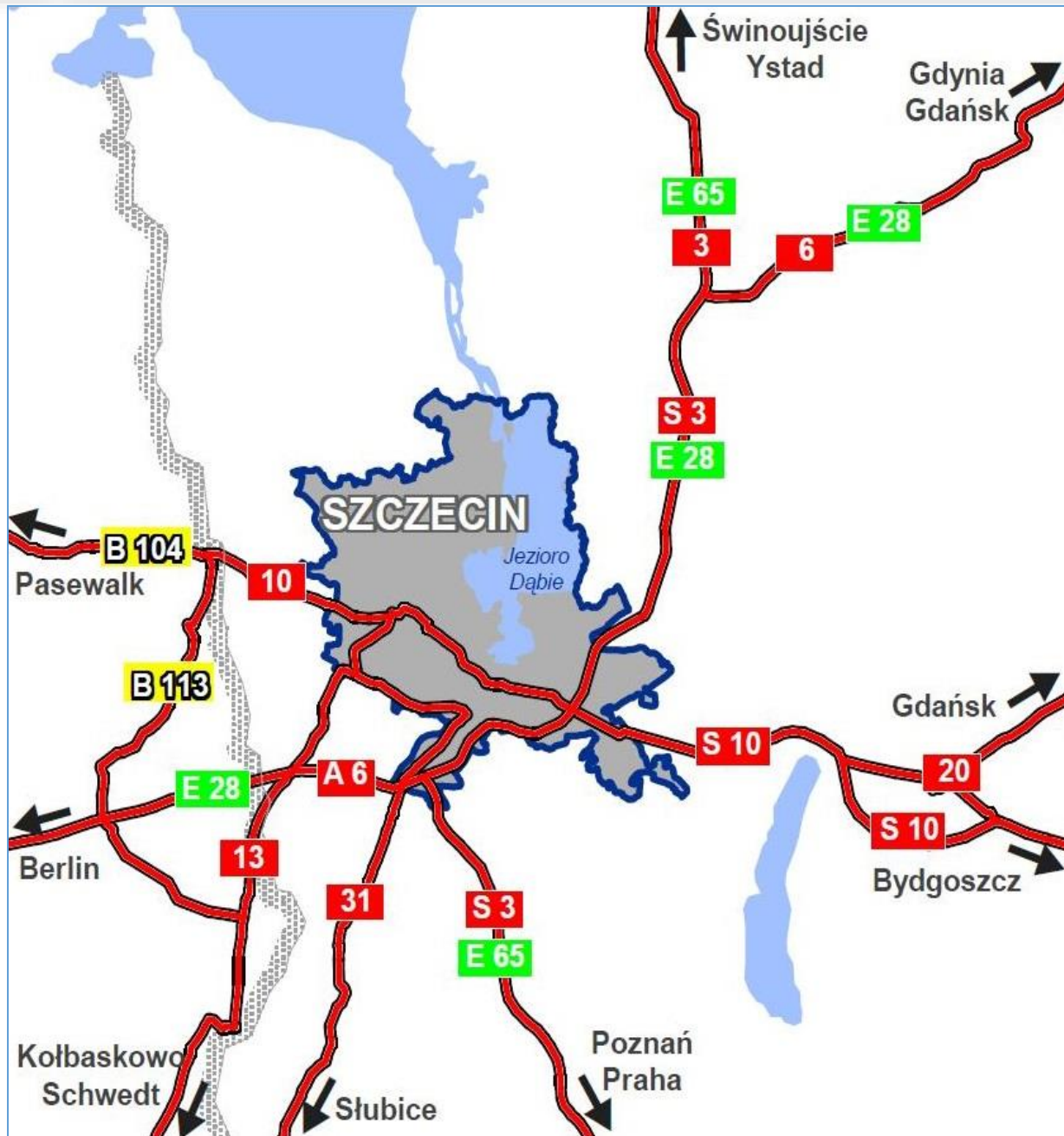
## Przebieg sieci kolejowej przez węzeł / Die Strecke des Eisenbahnnetzes durch den Knoten



## Przedsięwzięcia do roku 2023 / Vorhaben bis Jahr 2023



# Układ drogowy wokół Szczecina / Straßennetz um Stettin





# Kierunek – Zachód / Richtung - West

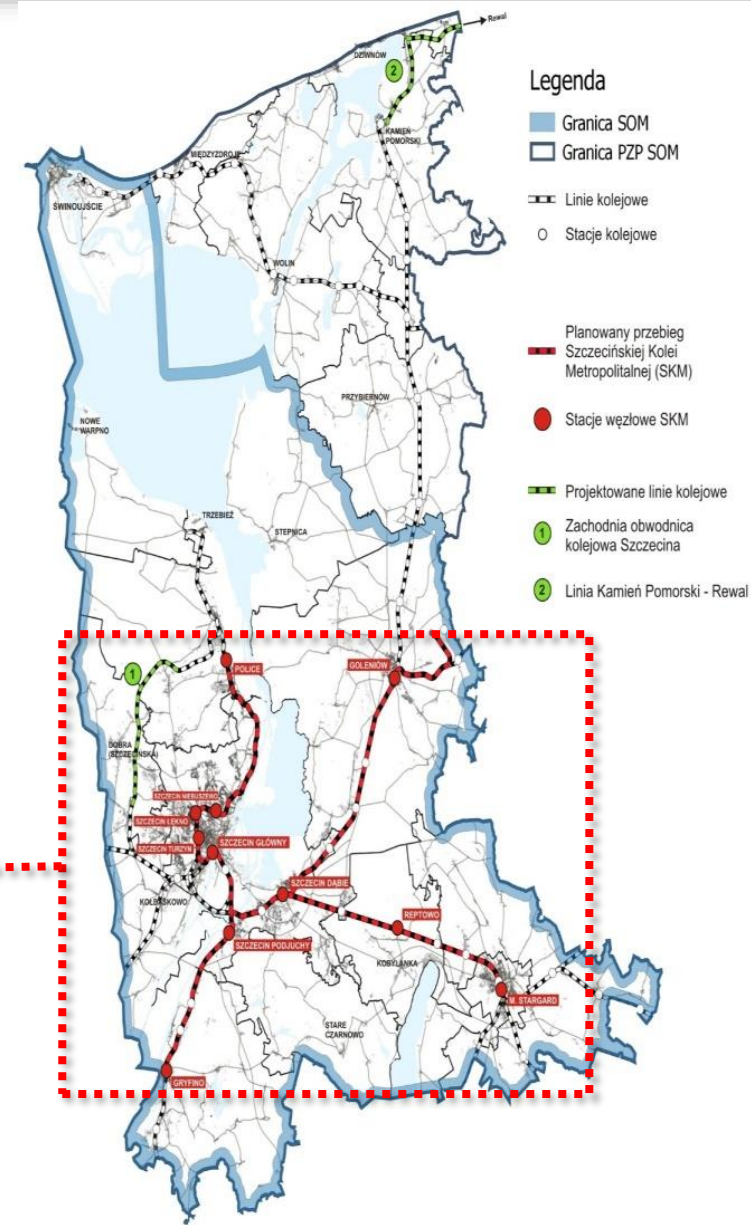
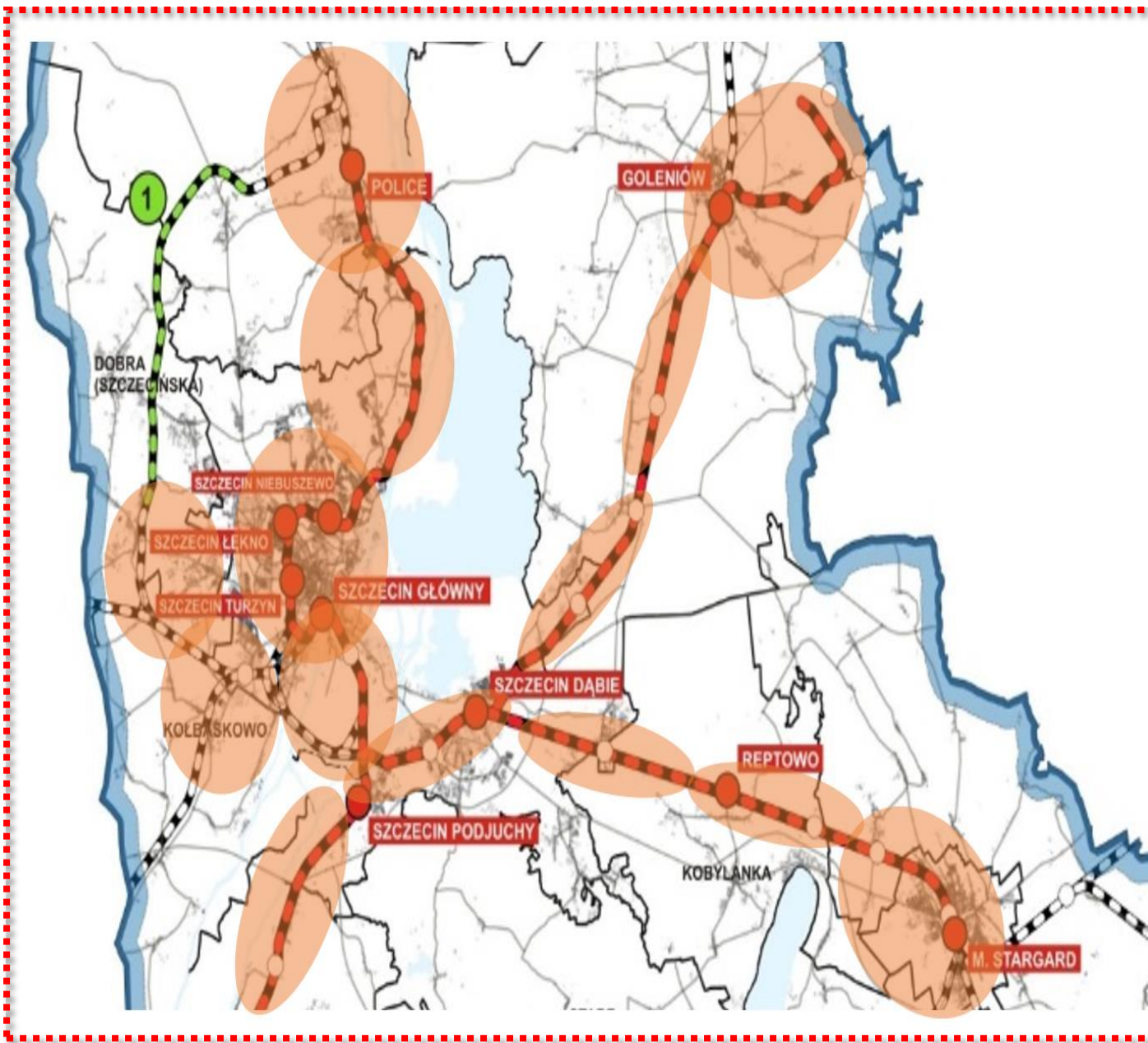


## Sytuacja wyjściowa – Transport / Ausgangslage – Verkehr



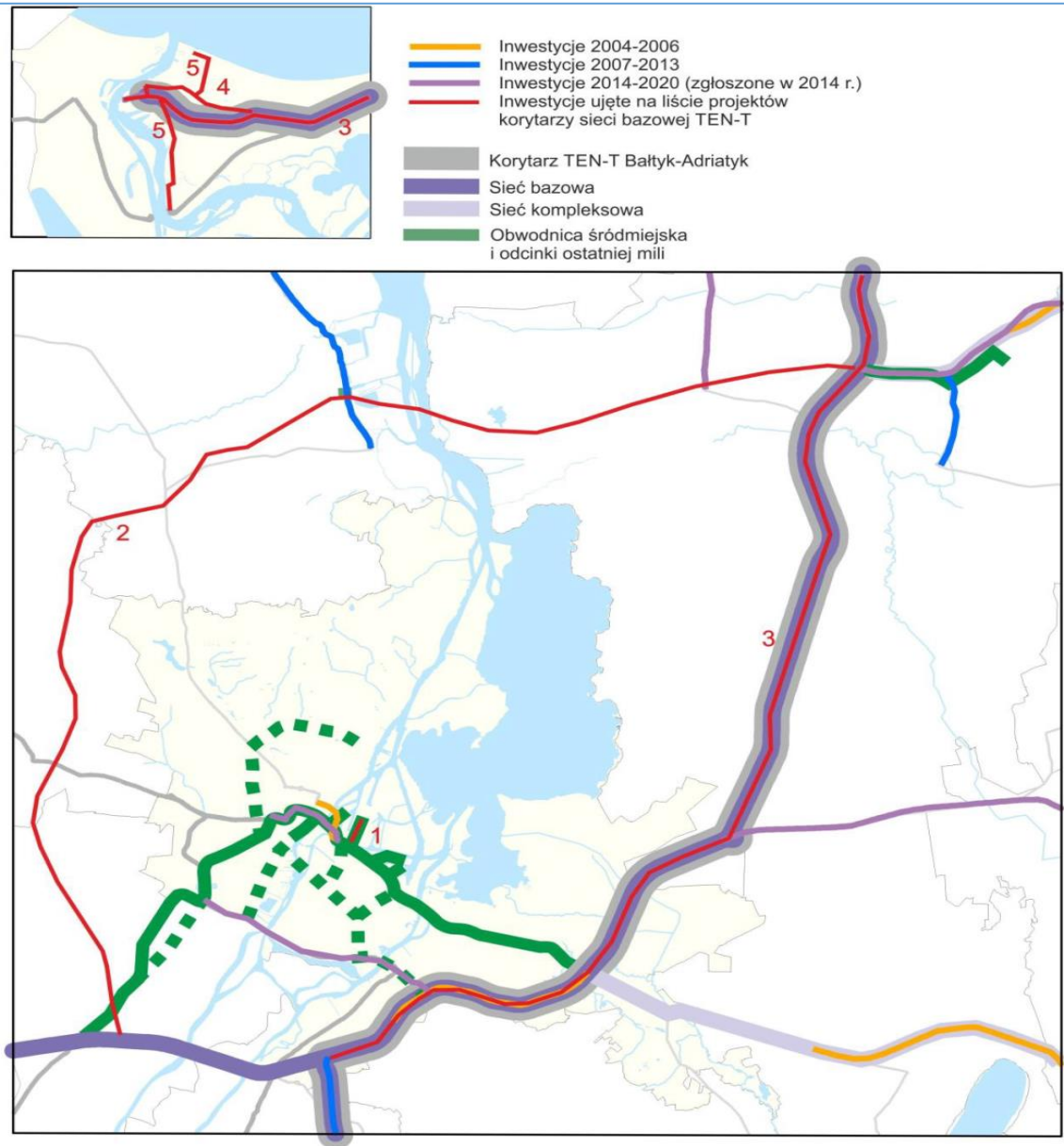


# Wskazywanie kierunków rozwoju / Angabe der Entwicklungsrichtungen



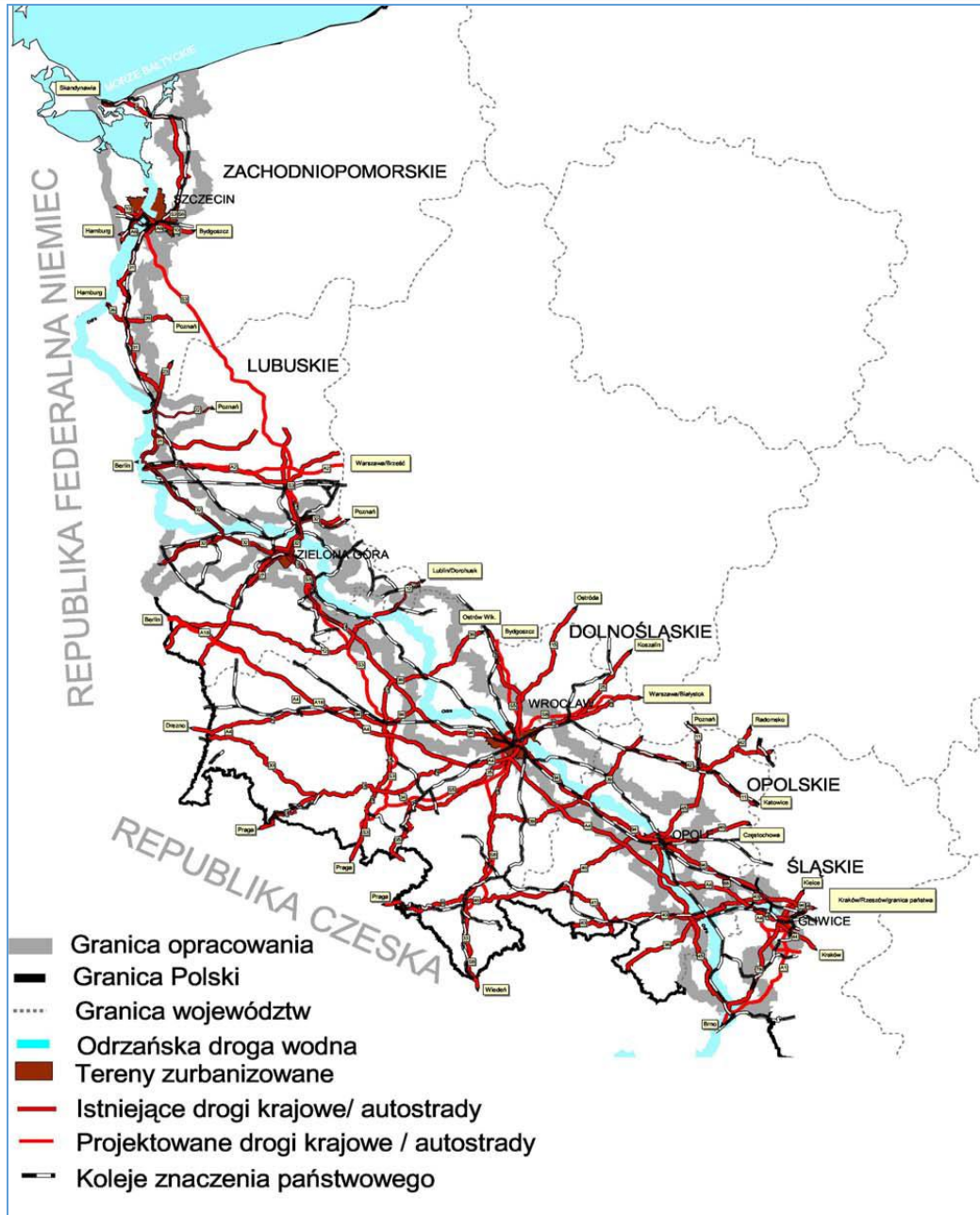
# Inwestycje ujęte na liście projektów korytarzy sieci bazowej TEN-T

## Investitionen in der Projektliste des TEN-T-Kernnetzkorridors



- ❑ Budowa Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina wraz ze stałą przeprawą przez rzekę Odrę pomiędzy węzłami drogowymi w miejscowościach Police i Święta / Bau der Weststraßenumgehung von Stettin mit einer dauerhaften Überquerung der Oder zwischen den Straßenkreuzungen in Ortschaften Police und Święta
- ❑ Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa sieci komunikacyjnej w rejonie Międzyodrza / Modernisierung der Straßenanbindung an den Hafen von Stettin: Umbau des Kommunikationsnetzes im Gebiet Międzyodrze („zwischen der Odermündung“)
- ❑ S3: droga ekspresowa / Schnellstrasse Świnoujście-Szczecin
- ❑ Funkcjonalny i przyjazny dla środowiska dostęp do infrastruktury Portu Świnoujście – etap I i II / Funktionaler und umweltfreundlicher Zugang zur Infrastruktur des Hafens von Świnoujście - Stufe I und II

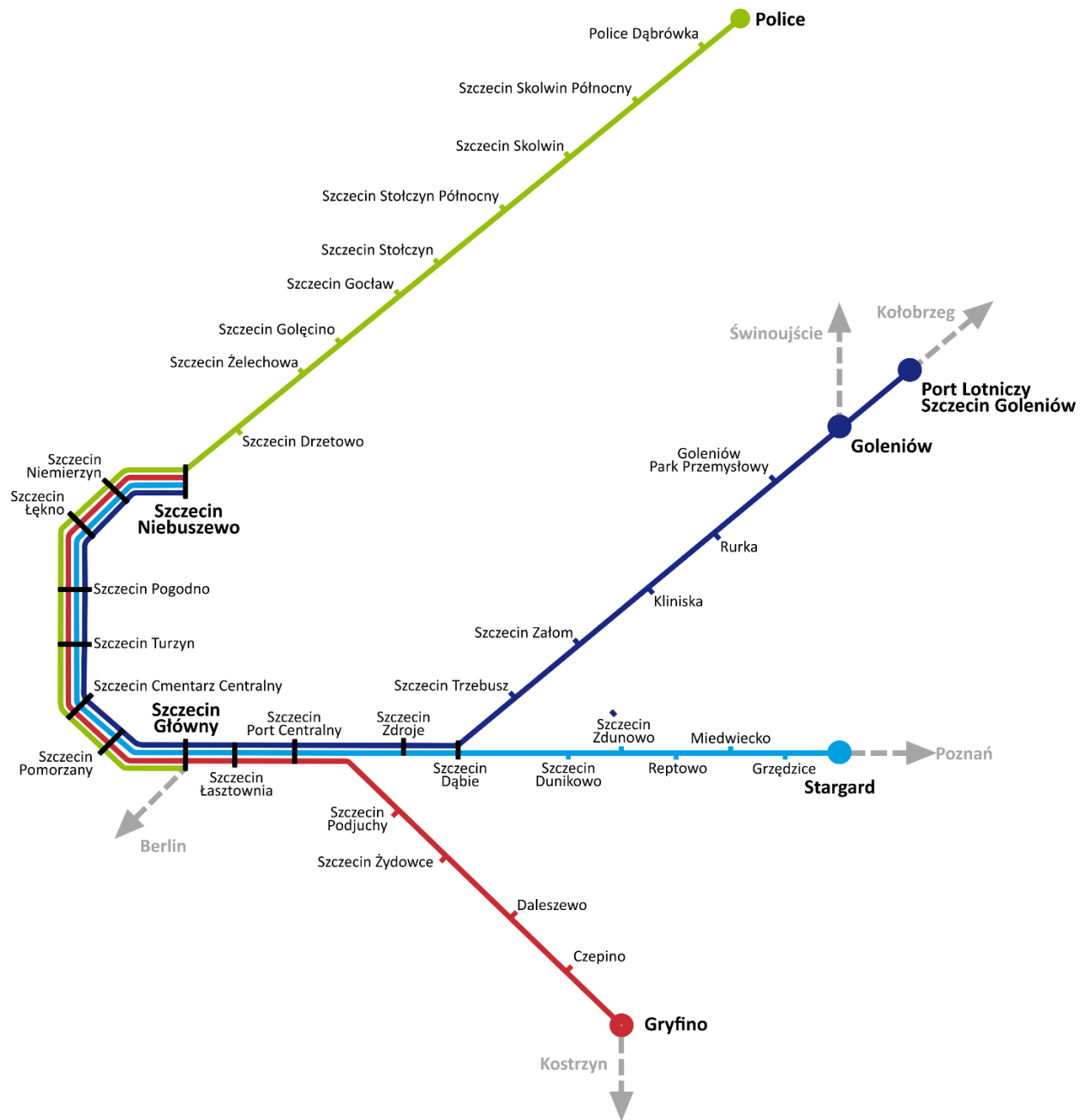
# ODW – docelowy układ komunikacyjny /Oder-Wasserweg Verkehrssystem



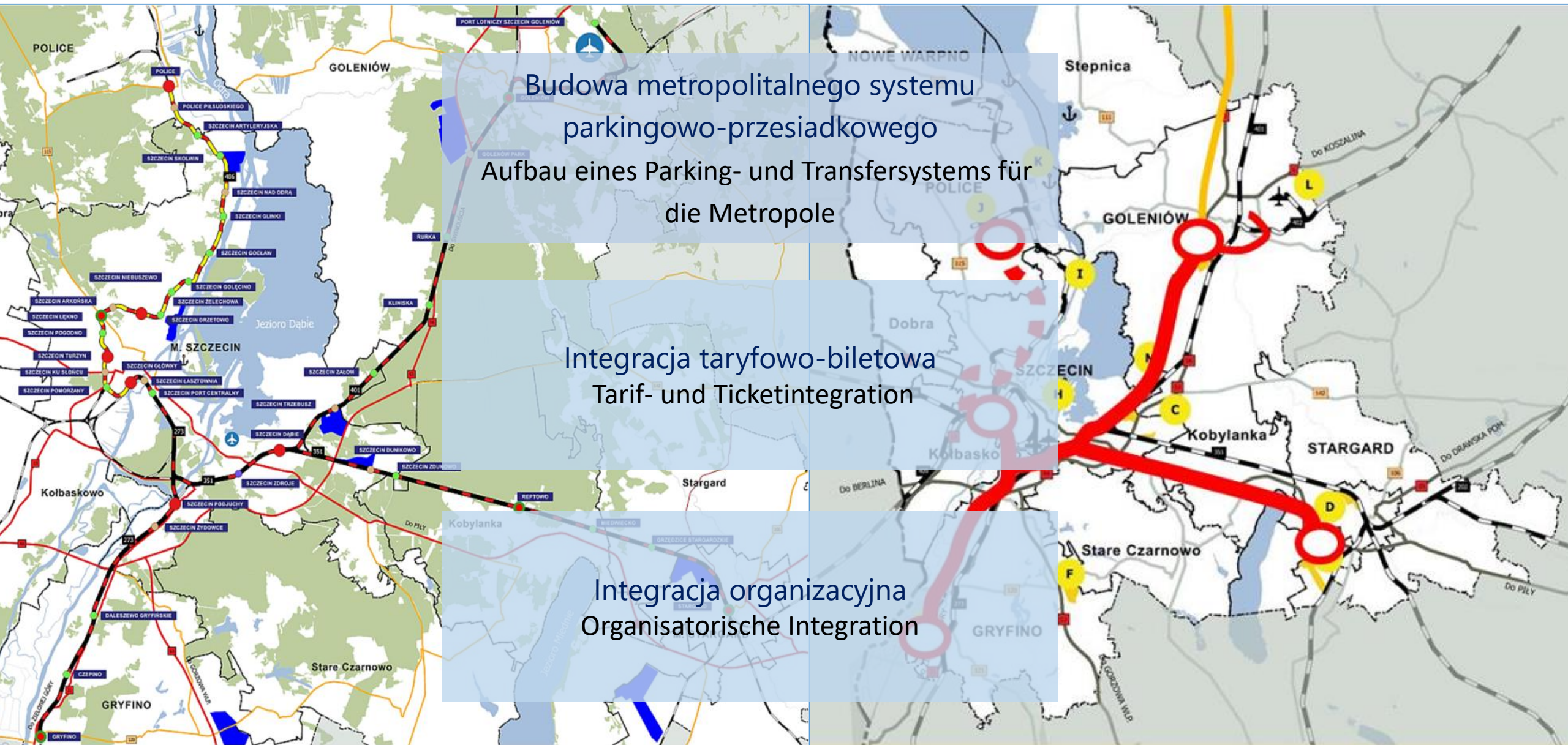
Odrzańska Droga Wodna integruje przestrzennie pogranicze – ścianę zachodnią; zapewnia ekologiczny transport (np. kruszyw z Bałtyku, powiązanie z transportem morskim);  
znaczenie gospodarcze ODW.

Oder Wasserweg integriert räumlich das Grenzgebiet - West; es bietet ökologischen Transport (z. B. Aggregate aus der Ostsee, Anbindung an den Seetransport);  
wirtschaftliche Bedeutung von Oder Wasserweg

# Schemat linii SKM / Stettiner Metropolbahn - Liniendiagramm



# Szczecińska Kolej Metropolitalna / Stettiner Metropolbahn

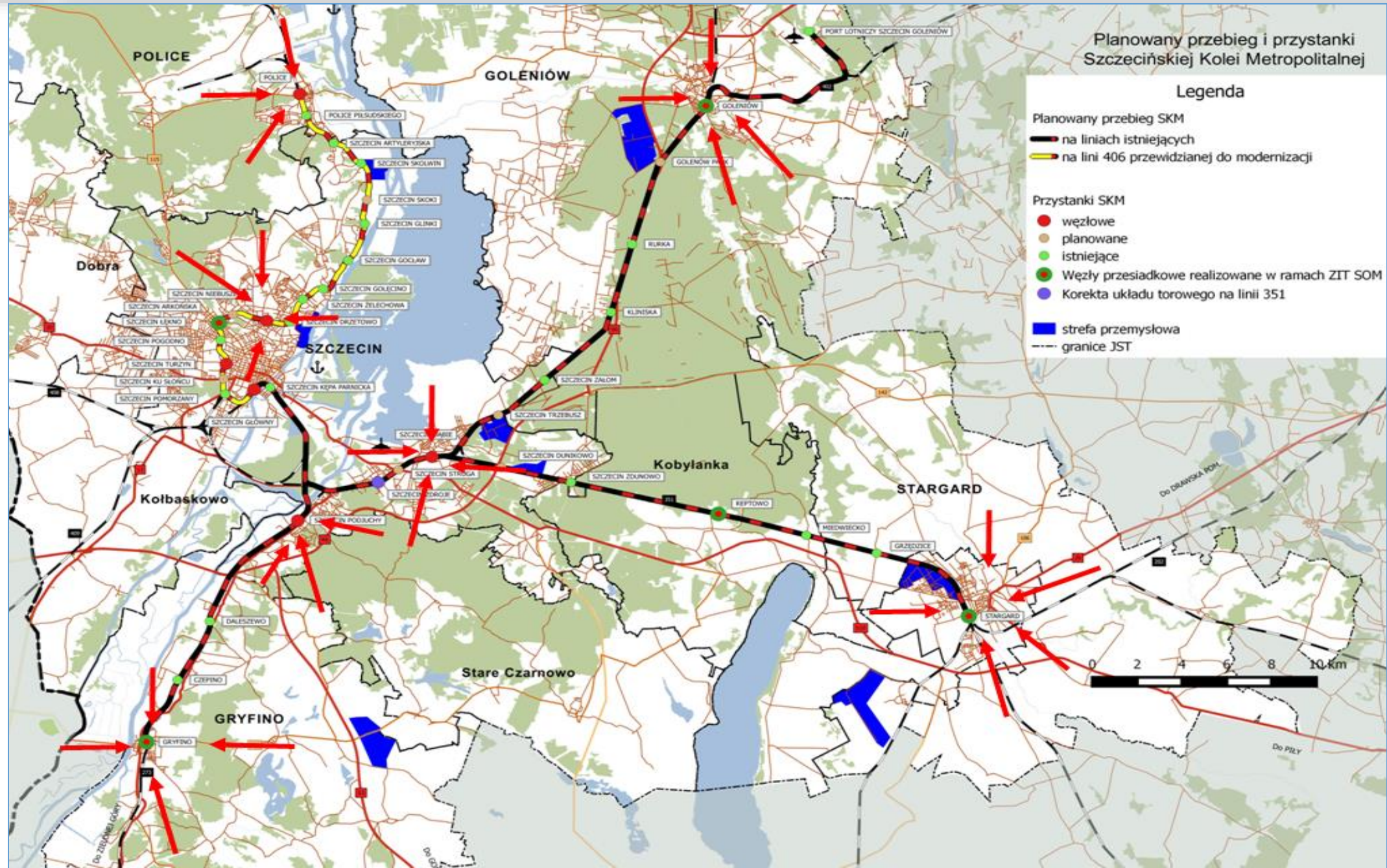


Budowa metropolitalnego systemu parkingowo-przeładkowego  
Aufbau eines Parking- und Transfersystems für die Metropole

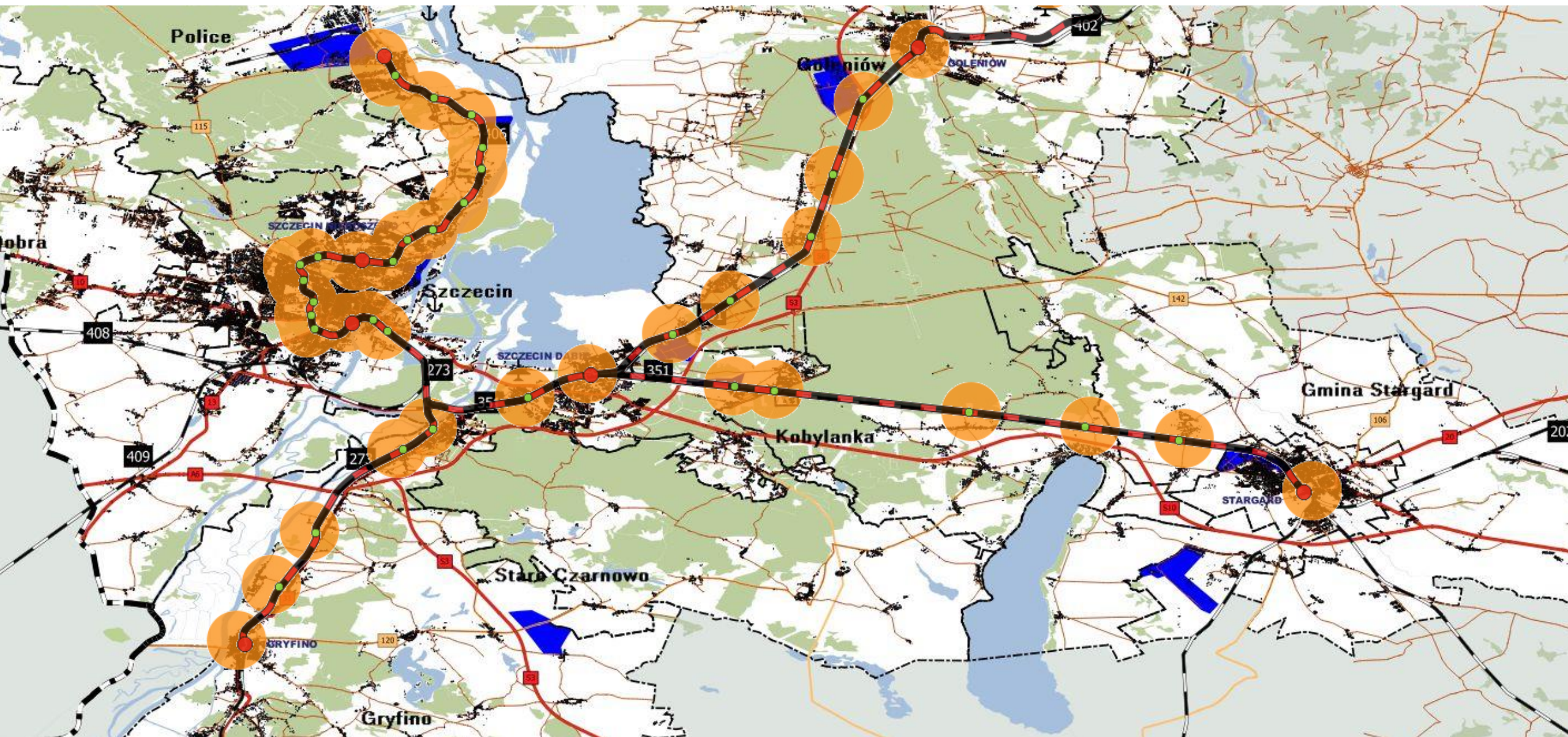
Integracja taryfowo-biletowa  
Tarif- und Ticketintegration

Integracja organizacyjna  
Organisatorische Integration

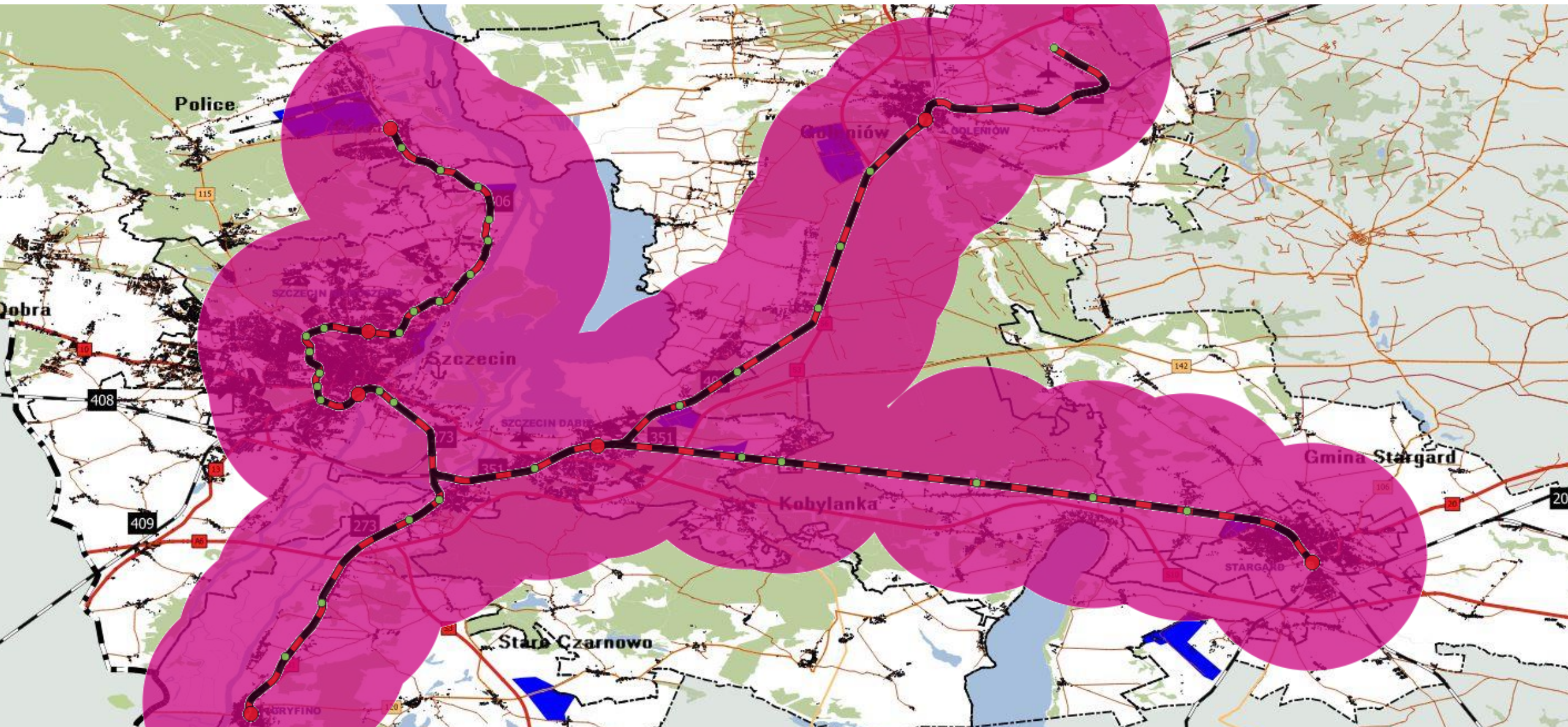
# Kluczowe węzły przesiadkowe SKM / Wichtige Umsteigemöglichkeiten



**Dostępność piesza stacji i przystanków kolejowych na terenie SOM (czas dojścia do 15 minut, średnia prędkość pieszego – 4 km/h) / Fußgängerzugänglichkeit zu Bahnhöfen und Haltestellen im Bereich Stettiner Metropolbahn (Gehzeit bis zu 15 Minuten, durchschnittliche Gehgeschwindigkeit - 4 km/h)**



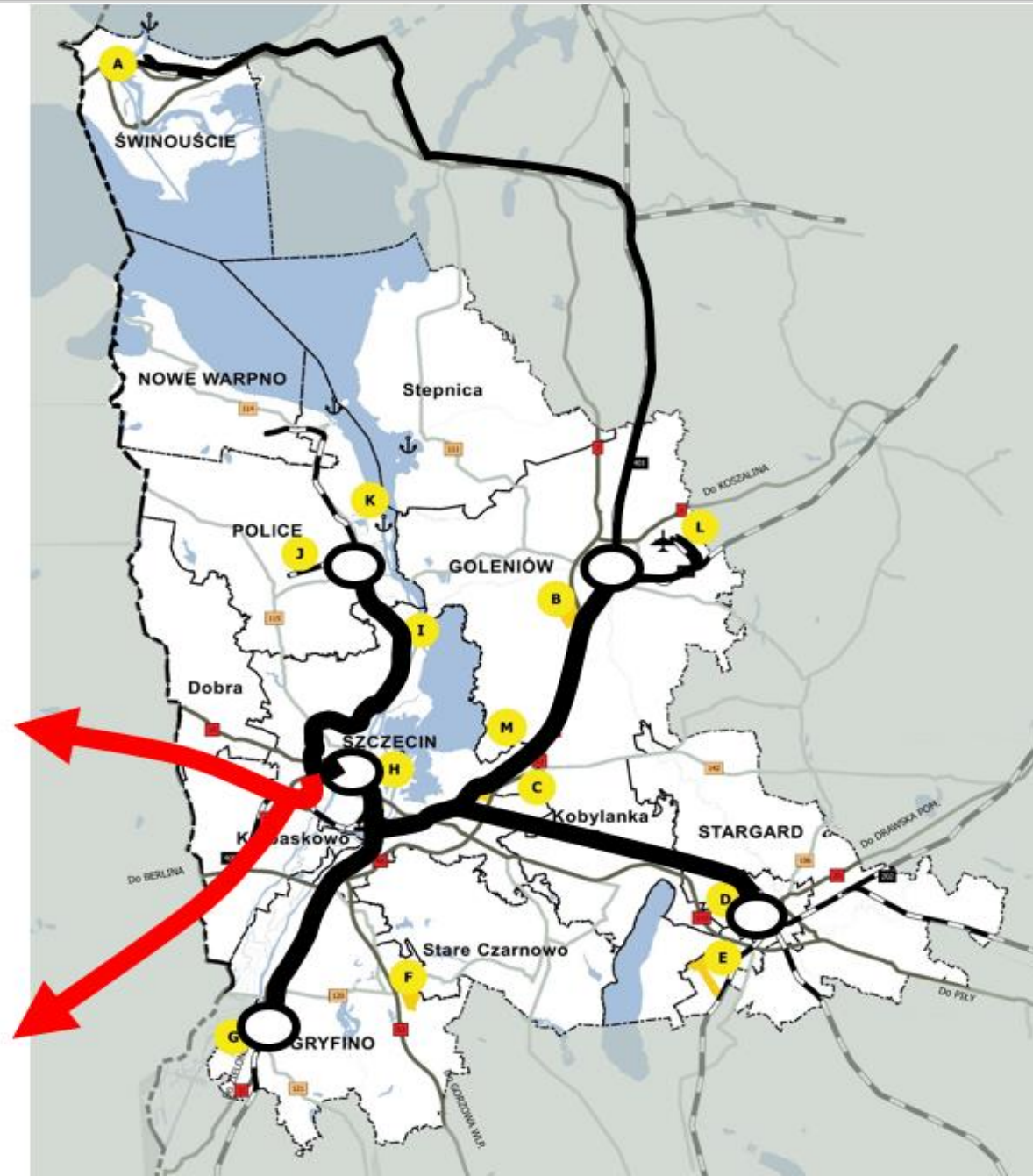
**Dostępność rowerowa stacji i przystanków kolejowych na terenie SOM (czas dojazdu do 15 minut, średnia prędkość rowerzysty – 15 km/h) / Fahrradzugänglichkeit zu Bahnhöfen und Haltestellen im Bereich Stettiner Metropolbahn (Fahrzeit bis zu 15 Minuten, durchschnittliche Radfahrgeschwindigkeit - 15 km / h)**





# Szczecińska Kolej Metropolitalna - Etap II / Stettiner Metropolbahn – Stufe II

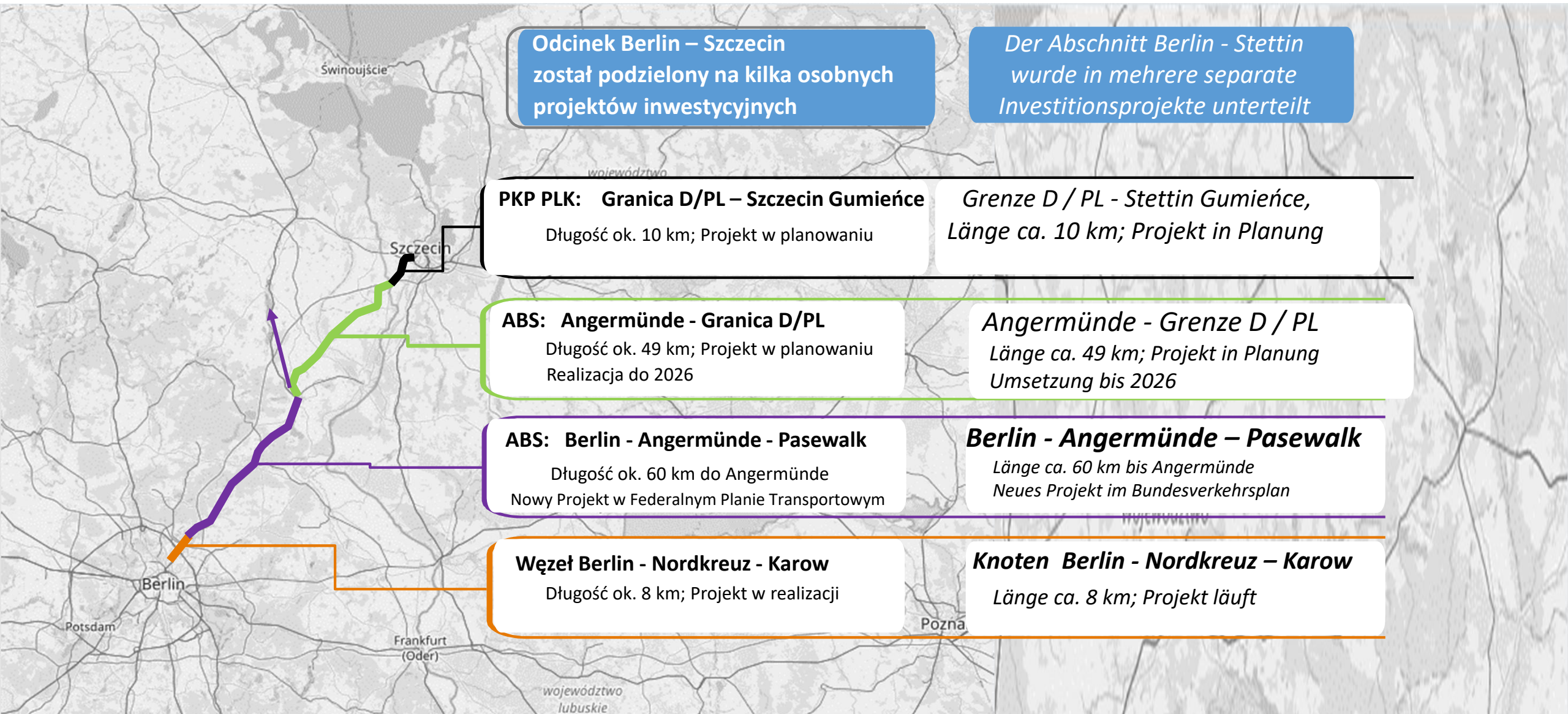
DE



PL

- *Modernizacja toru wodnego w Szczecinie (12,5 m) / Modernisierung der Wasserstraße in Stettin (Tiefe 12,5 m)*
- *Rozwój portu w Policach / Entwicklung des Hafens in Police*
- *Modernizacja ODW / Modernisierung der Oder-Wasserstraße*
- *Udrożnienie i zagospodarowanie dróg wodnych w układzie transgranicznym (przywrócenie parametrów eksploatacyjnych) / Räumung und Entwicklung von Wasserstraßen im grenzüberschreitenden System (Wiederherstellung von Betriebsparametern)*
- *Rozwój węzła miejskiego Szczecin-Świnoujście w sieci bazowej TEN-T / Entwicklung des städtischen Knotens Szczecin-Świnoujście im TEN-T Netz*
- *Eliminacja odcinków ostatniej mili - wąskich gardel - w Szczecinie i w Świnoujściu / Beseitigung der letzten Meilenabschnitte - Engpässe - in Stettin und Świnoujście*
- *Rozwój sieci kolejowej przebiegającej przez węzeł Szczecin i w jego otoczeniu realizacja Zachodniego Obejścia Kolejowego Szczecina / Ausbau des Eisenbahnnetzes durch den Stettiner Knotenpunkt und in dessen Umgebung; Umsetzung der Westbahnumgehung von Stettin*
- *Budowa dwutorowego połączenia kolejowego Szczecin-Berlin / Bau der zweigleisigen Eisenbahnverbindung Stettin-Berlin*
- *Realizacja dróg publicznych zapewniających bezpieczny dostęp między siecią TEN-T a obiektami punktowymi infrastruktury / Realisierung öffentlicher Straßen zur Gewährleistung eines sicheren Zugangs zwischen dem TEN-T-Netz und den Punkteinrichtungen der Infrastruktur*
- *Rozwój portu lotniczego Szczecin-Goleniów / Entwicklung des Flughafens Stettin-Goleniów*
- *Budowa infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych / Bau einer Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge*
- *Budowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie systemu transportu publicznego / Bau von Radwegen als Ergänzung zum öffentlichen Verkehrssystem*

# Połączenie Berlin – Szczecin / Verbindung Berlin - Stettin



Odcinek Berlin – Szczecin został podzielony na kilka osobnych projektów inwestycyjnych

Der Abschnitt Berlin - Stettin wurde in mehrere separate Investitionsprojekte unterteilt

**PKP PLK: Granica D/PL – Szczecin Gumieńce**  
Długość ok. 10 km; Projekt w planowaniu

**Grenze D / PL - Stettin Gumieńce,**  
Länge ca. 10 km; Projekt in Planung

**ABS: Angermünde - Granica D/PL**  
Długość ok. 49 km; Projekt w planowaniu  
Realizacja do 2026

**Angermünde - Grenze D / PL**  
Länge ca. 49 km; Projekt in Planung  
Umsetzung bis 2026

**ABS: Berlin - Angermünde - Pasewalk**  
Długość ok. 60 km do Angermünde  
Nowy Projekt w Federalnym Planie Transportowym

**Berlin - Angermünde – Pasewalk**  
Länge ca. 60 km bis Angermünde  
Neues Projekt im Bundesverkehrsplan

**Węzeł Berlin - Nordkreuz - Karow**  
Długość ok. 8 km; Projekt w realizacji

**Knoten Berlin - Nordkreuz – Karow**  
Länge ca. 8 km; Projekt läuft



**21,132 km** - Długość toru MWW w obszarze gminy /  
*Länge der Straße im Gemeindegebiet*

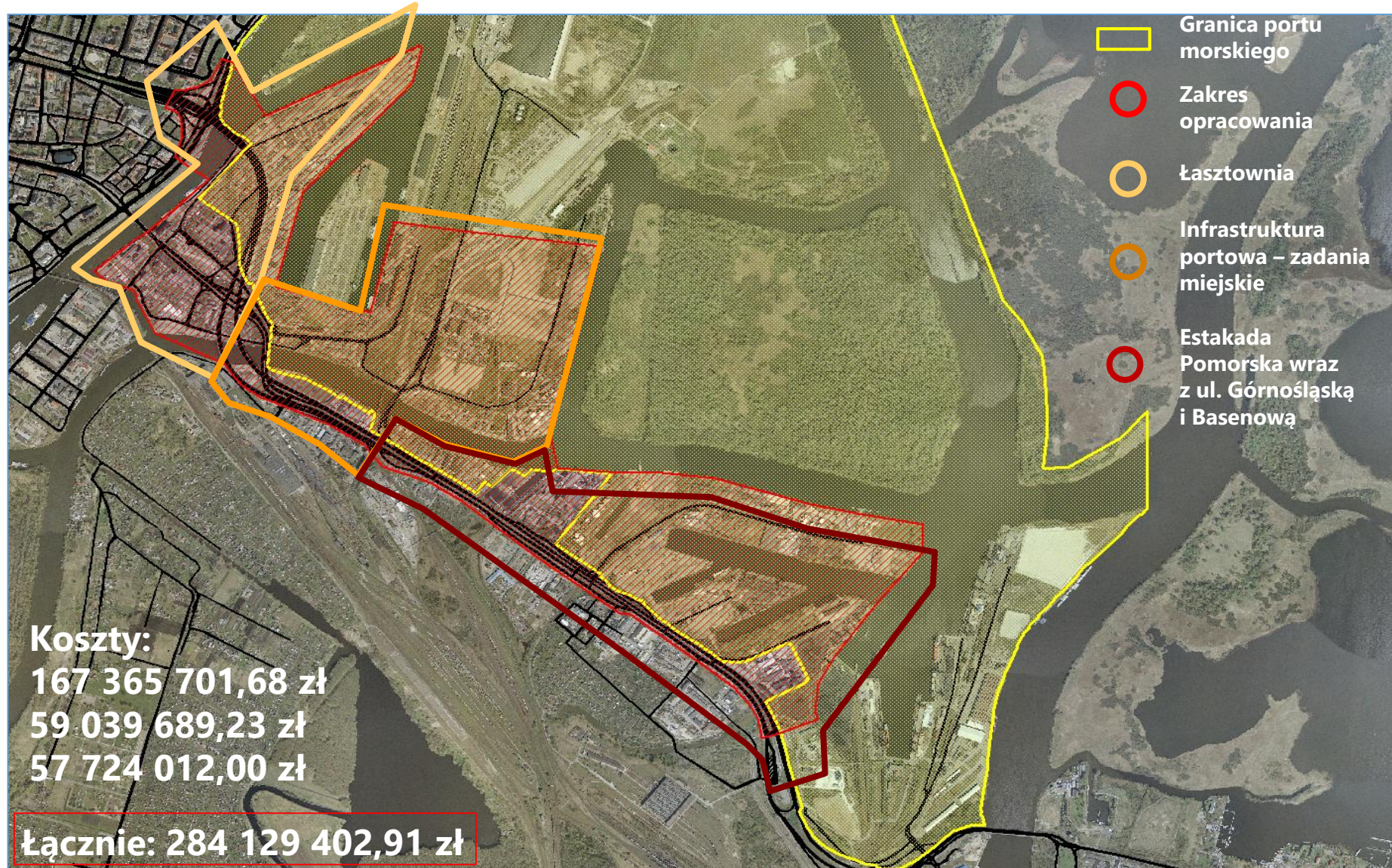
**640,95 ha** - Powierzchnia istniejących MWW /  
*Fläche des vorhandenen Wasserstrasse*

**41,62 ha** - Powierzchnia nowych MWW poprzez  
poszerzenie toru / *neu entstandene Fläche*  
*durch Verbreiterung der Strecke*

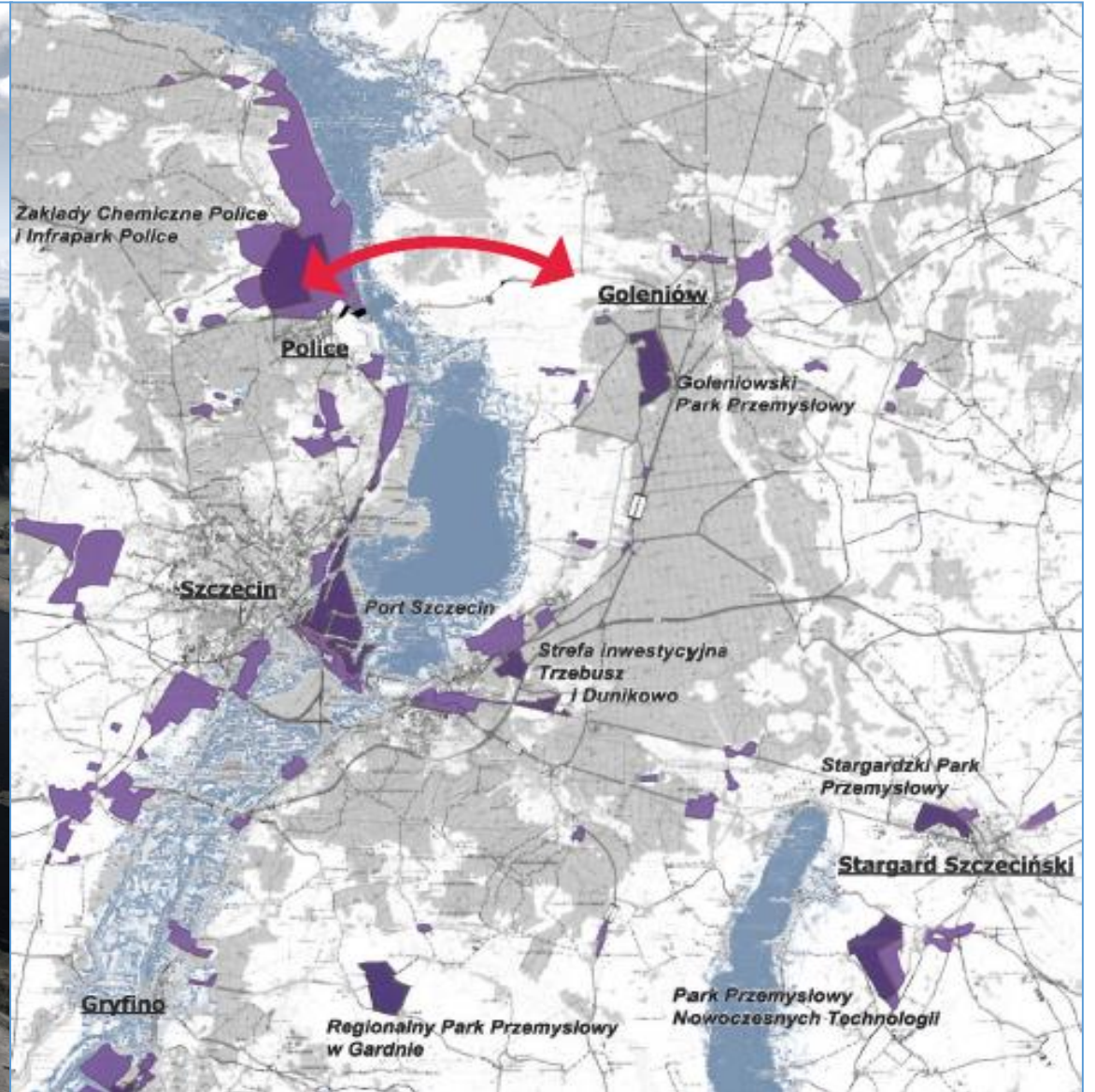
**11,523 km** - Długość brzegu i nabrzeży do  
przekształcenia pod morskie wody  
wewnętrzne (wschodnia strona Odry  
Zachodniej) / *Länge der Ufer und Kais, die in*  
*inneres Meeresgewässer umgewandelt*  
*werden sollen (Ostseite der westlichen Oder)*

# Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie

## Modernisierung der Straßenanbindung an den Hafen von Stettin



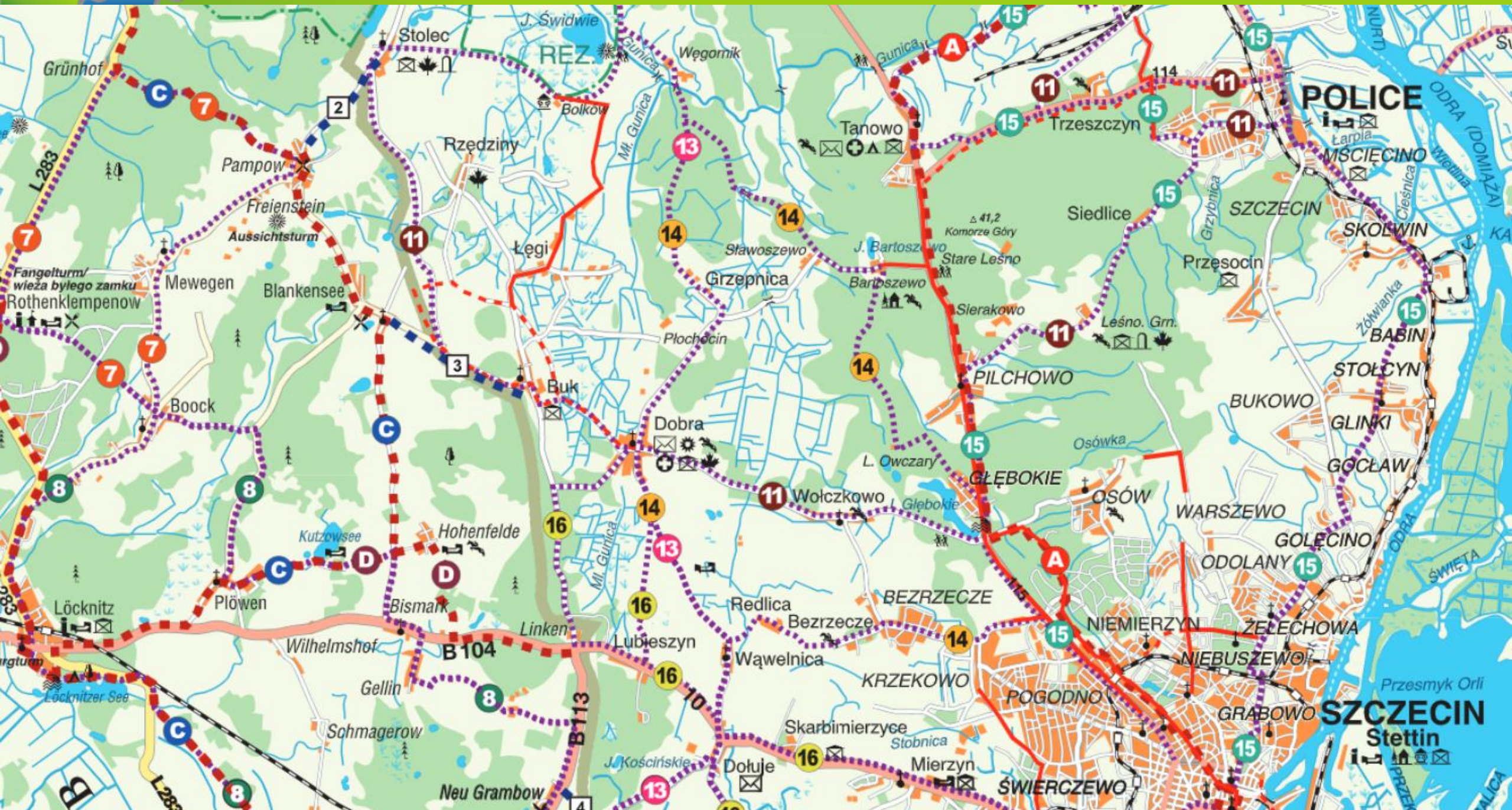






Przebudowa ul. Floriana Krygiera w Szczecinie









**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**  
*Danke für Ihre Aufmerksamkeit!*

**Roman Walaszkowski**



**Biuro**  
**Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego**  
**pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin**  
**Tel. 91 421 71 60, e-mail: [biuro@som.szczecin.pl](mailto:biuro@som.szczecin.pl)**  
**[www.som.szczecin.pl](http://www.som.szczecin.pl)**



**STOWARZYSZENIE**  
**SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU**  
**METROPOLITALNEGO**

