



STOWARZYSZENIE  
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU  
METROPOLITALNEGO

Szczecin, 26 kwietnia 2021 r.

Nasz znak: /SSOM/2021/

**Pan  
Mateusz Morawiecki  
Prezes Rady Ministrów**

### LIST OTWARTY

*Szanowny Panie Premierze,*

My, samorządowcy obszaru metropolii szczecińskiej, zwracamy się z wnioskiem o uwzględnienie w projektowanym Krajowym Planie Odbudowy zadania pn. „S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina”.

Jest to kluczowy projekt dla dalszego zrównoważonego rozwoju naszych samorządów. Zadanie to, nazywane obwodnicą Szczecina, powinno właściwie nosić nazwę „Obwodnicy Metropolitalnej” ponieważ oddziałuje ono na każdy z reprezentowanych przez nas podmiotów. Jego powstanie połączy Szczecin, Kołbaskowo, Dobrą, Police, a dzięki przeprawie Police - Święta pozwoli dotrzeć do Goleniowa i wschodniej części metropolii, umożliwi tym samym włączenie jej zachodniej części w sieć autostrad. Jest to o tyle ważne, że na północy tego obszaru funkcjonują Zakłady Chemiczne Police z Grupy Azoty. Od lat ruch do tej wielkiej fabryki chemicznej odbywa się siecią dróg w obszarze naszych gmin.


Bezpieczeństwo, rozwój terenów inwestycyjnych, dostępność komunikacyjna oraz poprawa jakości powietrza - to najważniejsze argumenty przemawiające za realizacją tego projektu. Dlatego dbając o rozwój całego regionu, dzisiejsze i przyszłe interesy naszych mieszkańców, jako samorządowcy obszaru metropolii szczecińskiej od dekady zabiegamy o tę inwestycję. Z uznaniem więc przyjęliśmy zapowiedzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przyspieszeniu prac nad niniejszym obejściem.

Deklarujemy także swoje zaangażowanie i gotowość do udziału w tym kluczowym dla nas projekcie drogowym. Żeby jednak realizacja tej inwestycji nie pozostała jedynie w sferze




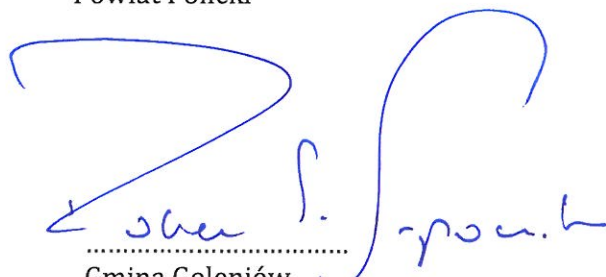
kolejnych zapowiedzi i obietnic niezbędne jest zabezpieczenie odpowiedniego finansowania. W związku tym apelujemy za pośrednictwem Pana Premiera do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o wpisanie budowy Zachodniego drogowego obejścia Szczecina, wraz z drogami dojazdowymi do węzłów, do Krajowego Planu Odbudowy lub objęcie tego zadania finansowaniem z innych źródeł rządowych. Działania te zabezpieczą finansowanie inwestycji oraz umożliwią połączenie z drogami, za które odpowiadają samorządy. W tym miejscu pragniemy zaznaczyć, że w ramach swoich możliwości prawnych, organizacyjnych i finansowych realizujemy oraz planujemy szereg inwestycji, które mają na celu uzupełniać układ dojazdowy do Zachodniego drogowego obejścia Szczecina.

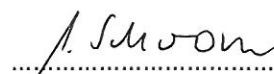
2 wypracowali razem

  
.....  
Miasto Szczecin

  
.....  
Powiat Policki

  
.....  
Gmina Dobra

  
.....  
Gmina Goleniów

  
.....  
Gmina Kołbaskowo

  
.....  
Gmina Police

