

# WSTĘPNE KIERUNKI ROZWOJOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

## LEGENDA

### Informacje ogólne

- granica państwa
- granica Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
- zasięg opracowania planu SOM
- granice gmin wchodzących w skład Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
- granice miasta rdzenia Szczecina
- wody powierzchniowe
- Odrzańska Droga Wodna

### lotniska

- lotnisko Szczecin-Goleniów im. NSZZ "Solidarność" (SZZ)
- lotnisko lokalne Szczecin-Dąbie
- lotnisko Heringsdorf

### sieć drogowa

- autostrada
- ekspresowe i główne ruchu przyspieszonego
- główne
- zbiorcze
- węzły drogowe na autostradach
- węzły drogowe na drogach ekspresowych

### Obszary strategicznej interwencji wyznaczone w Strategii rozwoju województwa zachodniopomorskiego do roku 2030

- Miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego (MOFOW) - Szczeciński Obszar Metropolitalny (SOM)
- Specjalna Strefa Włączenia

### Potencjalne typy projektów

- zwiększenie dostępności do placówek wychowania przedszkolnego
- zwiększenie dostępności do opieki żłobkowej
- poprawa jakości kształcenia
- podniesienie jakości infrastruktury rowerowej
- budowa i przebudowa infrastruktury drogowej
- budowa i przebudowa infrastruktury obsługi transportu publicznego
- budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych i parkingów buforowych
- modernizacja linii kolejowych na terenie SOM i infrastruktury punktowej, przyległej do nich zarówno pod kątem zwiększenia przewozów pasażerskich jak i towarowych
- Przebudowa węzła kolejowego Goleniów
- poprawa dostępności komunikacyjnej portów morskich w obszarze funkcjonalnym
- wspieranie rozwoju nowoczesnych alternatywnych metod przemieszczania się tj. mikrotransportu (np. hulajnogi elektryczne, inne UTO), carsharingu itp.
- rozbudowa sieci tramwajowej w celu sięgnięcia w kierunku granic miasta po mieszkańców gmin ościennych, która stanowi podsystem uzupełniający SKM
- planowane lub budowane węzły lub centra przesiadkowe
- zwiększenie wykorzystania potencjału śródlądowych dróg wodnych/wód morskich w celach transportu osób i ładunków
- zwiększenie aktywnej i pasywnej ochrony przeciwpowodziowej
- adaptacja terenów zurbanizowanych do zmian klimatu poprzez likwidację wysp ciepła (modernizacja zabudowy placów, wprowadzanie parków kieszonkowych itp.)
- działania mające na celu podniesienie ochrony Doliny Dolnej Odry jako obszaru o szczególnych walorach przyrodniczych
- wspomaganie obszarów wiejskich wymagających wsparcia procesów rozwojowych, o kumulacji negatywnych zjawisk o charakterze społeczno-gospodarczym, o najniższym stopniu rozwoju i pogarszających się perspektywach rozwojowych
- przeciwdziałanie nasilonej suburbanizacji
- zagospodarowanie terenów nadwodnych, rozbudowa plaż i przystani żeglarskich, modernizacja marin – szczególnie jeśli przedmiotowe inwestycje dadzą efekt synergii z uprzednio zrealizowanymi projektami
- zbliżenie obszarów miejskich z akwenami wodnymi poprzez likwidację nadmiernych barier w tym zakresie
- budowa infrastruktury turystycznej w parkach krajobrazowych obszaru funkcjonalnego w celu zmniejszenia antropopresji – zintegrowana promocja oferty wewnętrznej i zewnętrznej
- rozwoj turystycznych produktów transgranicznych w szczególności związanych z Doliną Dolnej Odry i Zalewem Szczecińskim
- zwiększenie potencjału stref przemysłowych poprzez np. uzbrajanie terenów przemysłowych
- projekty z zakresu specjalizowanego przemysłu morskiego
- wspieranie istniejących potencjałów w gminach Nowe Warpno i Stare Czarnowo, dzięki czemu możliwe będzie wykreowanie na ich bazie subregionalnych motorów równoważących rozwój w tym obszarze
- Zalew Szczeciński / Jezioro Dąbie - rozwinięcie transportu wodnego
- zwiększenie ochrony Puszczy Bukowej
- obszar aktywizacji turystycznej
- system odbioru odpadów z gmin nadodrzańskich i nadzalewowych drogą wodną
- sieć planowanej SKM**
- planowane przystanki SKM
- linie kolejowe objęte siecią SKM, nieobjęte modernizacją w ramach projektu SKM
- linia kolejowa objęta siecią SKM, objęta modernizacją w ramach projektu SKM
- postulowane w PZP SOM kierunki rozwoju zasięgu obsługi SKM

1:200 000

0 5 10 km

MODEL STRUKTURY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO (SOM)

WSTĘPNE KIERUNKI ROZWOJOWE  
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

STOWARZYSZENIE  
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU  
METROPOLITALNEGO