

INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

LEGENDA

- granica państwa
- granica Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
- granice gmin wchodzących w skład Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
- granice miasta rdzenia Szczecina
- wody powierzchniowe
- tory wodne
- kanały żeglowne
- lotnisko Szczecin-Goleniów im. NSZZ "Solidarność" (SZZ)
- lotnisko lokalne Szczecin-Dąbie
- lotnisko Heringsdorf
- porty wchodzące w skład sieci TEN-T
- pozostałe porty
- parkingi P+R
- stacje ładowania pojazdów elektrycznych

- węzły przesiadkowe zawarte w Krajowym Planie Transportowym
- węzły przesiadkowe zawarte w Planie Transportowym Województwa Zachodniopomorskiego
- węzły przesiadkowe zawarte w Planie Transportowym Województwa Zachodniopomorskiego, w przypadku uruchomienia SKM
- planowane lub budowane węzły lub centra przesiadkowe
- węzły drogowe na autostradach
- węzły drogowe na drogach ekspresowych
- kluczowe projektowane węzły drogowe

Sieć drogowa

- autostrada
- ekspresowe i główne ruchu przyspieszonego
- główne
- zbiorcze
- drogi budowane

Sieć kolejowa

- linia kolejowa zelektryfikowana wielotorowa
- linia kolejowa zelektryfikowana jednotorowa
- linia kolejowa nieelektryfikowana wielotorowa
- linia kolejowa waskotorowa

Sieć tramwajowa

- tory tramwajowe

Szlaki rowerowe

- Velo Baltica
- Blue Velo
- Oder-Neisse
- trasa wokół Zalewu Szczecińskiego
- trasa Pojezierzy Zachodnich

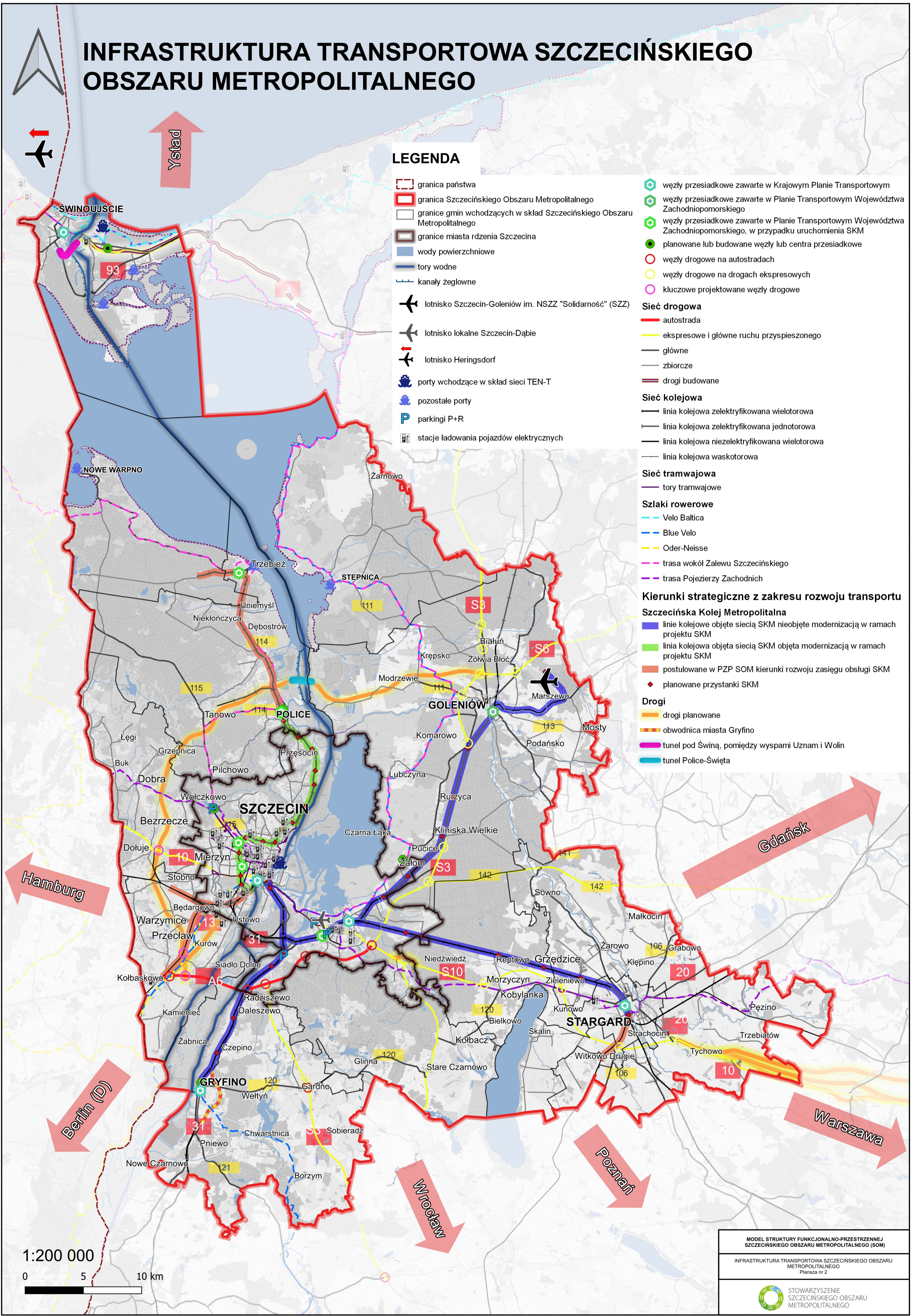
Kierunki strategiczne z zakresu rozwoju transportu

Szczecińska Kolej Metropolitalna

- linie kolejowe objęte siecią SKM nieobjęte modernizacją w ramach projektu SKM
- linie kolejowe objęte siecią SKM objęte modernizacją w ramach projektu SKM
- postulowane w PZP SOM kierunki rozwoju zasięgu obsługi SKM
- planowane przystanki SKM

Drogi

- drogi planowane
- obwodnica miasta Gryfino
- tunel pod Świną, pomiędzy wyspami Uznam i Wolin
- tunel Police-Święta



1:200 000
0 5 10 km