

WSTĘPNE KIERUNKI ROZWOJOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

LEGENDA

Informacje ogólne

- granica państwa
- granica Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
- zasięg opracowania planu SOM
- granice gmin wchodzących w skład Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
- granice miasta rdzenia Szczecina
- wody powierzchniowe
- Odrzańska Droga Wodna

lotniska

- lotnisko Szczecin-Goleniów im. NSZZ "Solidarność" (SZZ)
- lotnisko lokalne Szczecin-Dąbie
- lotnisko Heringsdorf

sieć drogowa

- autostrada
- ekspresowe i główne ruchu przyspieszonego
- główne
- zbiorcze
- węzły drogowe na autostradach
- węzły drogowe na drogach ekspresowych

Obszary strategicznej interwencji wyznaczone w Strategii rozwoju województwa zachodniopomorskiego do roku 2030

- Miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego (MOFOW) - Szczeciński Obszar Metropolitalny (SOM)
- Specjalna Strefa Włączenia

Potencjalne typy projektów

- zwiększenie dostępności do placówek wychowania przedszkolnego
 - zwiększenie dostępności do opieki żłobkowej
 - poprawa jakości kształcenia
 - podnoszenie jakości infrastruktury rowerowej
 - budowa i przebudowa infrastruktury drogowej
 - budowa i przebudowa infrastruktury obsługi transportu publicznego
 - budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych i parkingów buforowych
 - modernizacja linii kolejowych na terenie SOM i infrastruktury punktowej, przyległej do nich zarówno pod kątem zwiększenia przewozów pasażerskich jak i towarowych
 - Przebudowa węzła kolejowego Goleniów
 - poprawa dostępności komunikacyjnej portów morskich w obszarze funkcjonalnym
 - wspieranie rozwoju nowoczesnych alternatywnych metod przemieszczania się tj. mikrotransportu (np. hulajnogi elektryczne, inne UTO), carsharingu itp.
 - rozbudowa sieci tramwajowej w celu sięgnięcia w kierunku granic miasta po mieszkańców gmin ościennych, która stanowi podsystem uzupełniający SKM
 - planowane lub budowane węzły lub centra przesiadkowe
 - zwiększenie wykorzystania potencjału śródlądowych dróg wodnych/wód morskich w celach transportu osób i ładunków
 - zwiększenie ochrony aktywnej i pasywnej ochrony przeciwpowodziowej
 - adaptacja terenów zurbanizowanych do zmian klimatu poprzez likwidację wysp ciepła (modernizacja zabudowy placów, wprowadzanie parków kieszonkowych itp.)
 - działania mające na celu podniesienie ochrony Doliny Dolnej Odry jako obszaru o szczególnych walorach przyrodniczych
 - wspomaganie obszarów wiejskich wymagających wsparcia procesów rozwojowych, o kumulacji negatywnych zjawisk o charakterze społeczno-gospodarczym, o najniższym stopniu rozwoju i pogarszających się perspektywach rozwojowych
 - przeciwdziałanie nasilonej suburbanizacji
 - zagospodarowanie terenów nadwodnych, rozbudowa plaż i przystani żeglarskich, modernizacja marin – szczególnie jeśli przedmiotowe inwestycje dadzą efekt synergii z uprzednio zrealizowanymi projektami
 - zbliżenie obszarów miejskich z akwenami wodnymi poprzez likwidację nadmiernych barier w tym zakresie
 - budowa infrastruktury turystycznej w parkach krajobrazowych obszaru funkcjonalnego w celu zmniejszenia antropresji – zintegrowana promocja oferty wewnętrzna i zewnętrzna
 - rozwój turystycznych produktów transgranicznych w szczególności związanych z Doliną Dolnej Odry i Zalewem Szczecińskim
 - zwiększenie potencjału stref przemysłowych poprzez np. uzbrajanie terenów przemysłowych
 - projekty z zakresu specjalizowanego przemysłu morskiego
 - wsparcie istniejących potencjałów w gminach Nowe Warpno i Stare Czarnowo, dzięki czemu możliwe będzie wykreowanie na ich bazie subregionalnych motorów równoważących rozwój w tym obszarze
 - Zalew Szczeciński / Jezioro Dąbie - rozwinięcie transportu wodnego
 - zwiększenie ochrony Puszczy Bukowej
 - obszar aktywizacji turystycznej
 - system odbioru odpadów z gmin nadodrzańskich i nadzalewowych drogą wodną
- ### sieć planowanej SKM
- planowane przystanki SKM
 - linie kolejowe objęte siecią SKM, nieobjęte modernizacją w ramach projektu SKM
 - linia kolejowa objęta siecią SKM, objęta modernizacją w ramach projektu SKM
 - postulowane w PZP SOM kierunki rozwoju zasięgu obsługi SKM

1:200 000

0 5 10 km

MODEL STRUKTURY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO (SOM)

WSTĘPNE KIERUNKI ROZWOJOWE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO