



STOWARZYSZENIE  
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU  
METROPOLITALNEGO

**Raport z przebiegu konsultacji społecznych  
projektu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego  
Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego  
na lata 2021-2030**

Szczecin, listopad 2023 r.

## 1. Podstawa prawna konsultacji społecznych

- Art. 6 ust. 3 – 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1259 ze zm.);
- Uchwała nr 2/Z/O/2023 Zarządu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 18 września 2023 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030.

Konsultacje społeczne są zgodne z zasadą partnerstwa opisaną w art. 8 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej.

## 2. Cel konsultacji społecznych

Celem konsultacji społecznych było zebranie uwag i opinii do projektu dokumentu „Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030” (dalej Strategia).

## 3. Termin konsultacji społecznych

19 września 2023 r. do 24 października 2023 r.

## 4. Uczestnicy konsultacji społecznych

Konsultacje skierowane były do mieszkańców Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, lokalnych partnerów społecznych i gospodarczych, sąsiadujących gmin oraz ich związków.

## 5. Przebieg procesu konsultacji społecznych

Głównym instrumentem służącym do zbierania uwag był formularz zgłaszania uwag, który był zamieszczony na stronie SSOM <http://som.szczecin.pl/>

Opinie/ uwagi/ wnioski do projektu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030 można było składać za pomocą **za pomocą formularza zamieszczonego pod linkiem:**

<http://som.szczecin.pl/wp-content/uploads/strategia/wkonsultacjach/FormularzkonsultacyjnySRPSOM.docx>

Wypełniony formularz można było przekazać:

### 1. w formie elektronicznej:

- za pomocą poczty elektronicznej na adres: [strategia@som.szczecin.pl](mailto:strategia@som.szczecin.pl);
- poprzez system ePUAP, na adres skrytki Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego: **/SSOM/SkrytkaESP**

## 2. w formie pisemnej:

- przesyłając na adres Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin;
- składając w siedzibie Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin, poprzez zgłoszenie ustnie do protokołu.

## DZIAŁANIA PROMOCYJNO-INFORMACYJNE

Dla zapewnienia bieżącego dostępu do informacji o stanie prac związanych z przygotowaniem projektu Strategii stworzona została podstrona internetowa dedykowana dokumentowi <http://som.szczecin.pl/strategia/>

19 września 2023 r. projekt konsultowanego dokumentu został upubliczniony na stronie internetowej SSOM. Informacja o konsultacjach społecznych została zamieszczona także w mediach społecznościowych SSOM.

W wersji papierowej ogłoszenie zostało wywieszane w siedzibie Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego przy Pl. Kilińskiego 3 w Szczecinie.

Ponadto informacja o konsultacjach zamieszczona była na stronach internetowych oraz w mediach społecznościowych prowadzonych przez JST SSOM.

Przeprowadzone działania informacyjno-promocyjne miały na celu poinformowanie oraz zainteresowanie prowadzonymi konsultacjami wszystkich grup interesariuszy, w tym przede wszystkim mieszkańców, przedsiębiorców oraz przedstawicieli organizacji pozarządowych.

Informacja o konsultacjach społecznych projektu Strategii została przekazana do sąsiednich gmin, sąsiednich związków ZIT/IIT oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

## SPOTKANIA STACJONARNE

1. Dnia 3 października 2023 r. w Muzeum Techniki i Komunikacji – Zajezdnia Sztuki w Szczecinie, przy ul. Niemierzyńskiej 18A odbyło się Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, podczas którego został omówiony projekt Strategii. W spotkaniu uczestniczyły 22 osoby.
2. Dnia 5 października 2023 r. w biurze SSOM przy Pl. Kilińskiego 3 w Szczecinie odbyło się **otwarte spotkanie konsultacyjne**. W trakcie spotkania zaprezentowany został projekt dokumentu, udzielano szczegółowych informacji i odpowiadano na pytania. W spotkaniu uczestniczyło 8 osób.
3. Dnia 13 października 2023 r. w biurze SSOM przy Pl. Kilińskiego 3 w Szczecinie odbyło się **spotkanie konsultacyjne** dotyczące koordynacji zapisów strategii – Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Partnerstwa JST Powiatu Stargardzkiego oraz Partnerstwa JST Powiatu Goleniowskiego. Celem spotkania było zapewnienie skoordynowania dokumentów tworzonych przez trzy partnerstwa sąsiadujące ze sobą. W spotkaniu wzięło udział 10 osób,

w tym przedstawiciele: władz JST Partnerstwa Powiatu Goleniowskiego i JST Partnerstwa Powiatu Stargardzkiego, Fundacji Miasto, Urzędu marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

4. Dnia 20 października 2023 r. w Urzędzie Miasta Świnoujście przy ul. Wojska Polskiego 1/5 w Świnoujściu odbyło się **spotkanie konsultacyjne** z radnymi Miasta Świnoujście. Podczas spotkania zaprezentowano najważniejsze założenia projektu Strategii, udzielano odpowiedzi i wyjaśnień na zadawane pytania. W spotkaniu wzięło udział 10 osób.

## SPOTKANIE KONSULTACYJNE Z KOMISJĄ PARTNERÓW SPOŁECZNO-GOSPODARCZYCH

Dnia 18 października 2023 r. odbyło się posiedzenie Komisji partnerów społeczno-gospodarczych ds. przygotowania i wdrażania Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030 (dalej Komisja) w formule on-line. Spotkanie zostało zorganizowane w ramach konsultacji społecznych projektu Strategii. Podczas posiedzenia został zaprezentowany projekt dokumentu, do którego członkowie Komisji zgłaszali uwagi/wnioski. W spotkaniu wzięło 13 członków Komisji.

## WYSŁUCHANIE PUBLICZNE/ WYSŁUCHANIE ODWRÓCONE

Wysłuchanie publiczne – to nowa metoda włączenia zainteresowanych osób i podmiotów do procesu konsultacji publicznych. Podczas wysłuchania publicznego przedstawione zostały opinie/ stanowiska/ wnioski do projektu dokumentu. W wysłuchaniu publicznym mógł wziąć udział każdy, po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego.

Wysłuchanie publiczne odbyło się 10 października 2023 r. i było transmitowane „na żywo” w serwisie YouTube. Nagranie z wysłuchania zostało wyświetlone 26 razy.

Spotkanie można odtworzyć pod linkiem: <https://youtube.com/live/HwRq3Uz1Nvo>

W wysłuchaniu publicznym 4 osoby zadały następujące pytania:

### 1) **Pan Jarosław Burba – Burmistrz Nowego Warpna**

My jesteśmy gminą typowo turystyczną i z turystyką wiążemy swój rozwój. Jest to jedyna gałąź, która ma szansę zaistnieć tutaj, która istnieje, ale potrzebuje dużego wsparcia i rozbudowy. Potencjał turystyczny to jest też potencjał dla mieszkańców gminy i dla samej gminy, aby zapewnić usługi publiczne. Rozbudowa terenów związanych z uprawianiem rekreacji turystycznej, sieci ścieżek rowerowych, a jesteśmy połączeni przecież i bezpośrednio z Puszcą Wkrzańską – jest bardzo istotne dla nas.

Zastanawiamy się, analizując naszą strategię ponadlokalną. I mamy takie pytanie do tej strategii? Nowe Warpno jako mała gmina jesteśmy w cieniu silnych ośrodków, także tych o profilu turystycznym. Czy strategia ponadlokalna wzmocni oraz pomoże zastosować rozwiązania, które dadzą impuls dla Nowego Warpna? W celu wykorzystania bliskości tych silnych dużych ośrodków turystycznych.

Myślę, że to jest nasz wspólny interes.

**2) Pani Anna Prejzner – Naczelnik Wydziału Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych w Urzędzie Miasta Świnoujście**

Mam pytania odnośnie przygotowanej obecnie strategii.

Z przeprowadzonych badań wynika, że nasi mieszkańcy nie do końca rozumieją, kim jest SOM, czym się zajmuje i jakie będą przyszłe działania.

W związku z tym czy planowane jest przeprowadzenia działań promocyjnych, jakie to będą działania i czy na przykład planujecie wzięcia udziału w wydarzeniach gospodarczych o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Dla przykładu można byłoby uczestniczyć w Baltic Business Forum, które corocznie odbywa się w Świnoujściu ( impreza rangi międzynarodowej).

Drugie pytanie dotyczy wskaźników produktu i rezultatu. Nasze cele opisane są w tej chwili albo przy pomocy wskaźników produktu, albo częściowo przy pomocy wskaźników produktu i rezultatu. Czy chcecie państwo ujednoczyć i czy dla każdego celu określone zostaną wskaźniki rezultatu?

**3) Pan Tomasz Kakowski – Kierownik Wydziału ds. Komunalnych i Inwestycji w Urzędzie Gminy Dobra**

Gmina Dobra jako gmina bezpośrednio położona w sąsiedztwie miasta rdzeniowego Szczecin jest niezwykle zainteresowana rozwojem obszaru funkcjonalnego, a nie tylko samego miasta rdzeniowego w zakresie współpracy bezpośrednio między samorządami. W szczególności jako gmina podmiejska, faktycznie profil naszych mieszkańców to, głównie mieszkańcy, którzy mieszkają w Gminie Dobra, ale przemieszczają się do pracy, do szkoły w kierunku Szczecina. I właśnie te aspekty w zakresie suburbanizacji, która odbywa się na terenie SOM są dla Gminy Dobra niezwykle ważne i ważne jest też to, aby strategia ponadlokalna mogła na te aspekty odpowiadać. Ważne jest dla nas to, jak w strategii zostaną rozwiązane problemy komunikacji Szczecina z mniejszymi ośrodkami bezpośrednio z tym miastem sąsiadującymi – w aspekcie dojazdów do szkół, do pracy, do ośrodków zdrowia. Ponadto w jaki sposób gminy mniejsze mogą współpracować ze Szczecinem w zakresie rozwoju całego obszaru metropolitalnego, nie tylko w zakresie granic administracyjnych, ale jako całego terenu SOM.

**4) Pani Karolina Grochowicka – Prezeska Stowarzyszenia IDEE PRZEZ MIASTO**

Dzień dobry Karolina Grochowicka, jestem prezeską stowarzyszenia Idee przez miasto – szczecińskiej organizacji pożytku publicznego, która wcześniej działała pod nazwą Rowerowy Szczecin. Zajmujemy się rozwojem aktywnej mobilności, zarówno w aspekcie infrastrukturalnym, edukacyjnym, jak i zaangażowania społecznego. W związku z zainteresowaniami naszego stowarzyszenia chciałabym zadać dwa pytania do opracowywanego dokumentu strategii.

Pierwsze pytanie dotyczy. Postawionego na poziomie diagnozy problemów numer 12, z którym jak najbardziej zgadzamy się jako Stowarzyszenie, dotyczy on niespójności sieci dróg rowerowych, ich fragmentaryczności oraz jak zapisano w dokumencie braku ringu rowerowego. W naszej opinii jak najbardziej jest to bardzo palący problem, natomiast nie sprowadzilibyśmy go do braku ringu rowerowego. Obecnie województwo zachodniopomorskie jest liderem w skali kraju, jeżeli chodzi o budowę wspinałej sieci turystycznych tras rowerowych. Natomiast stolica naszego województwa nie może pochwalić się równymi dokonaniaми jak to, co dzieje się na pozostałym obszarze. W związku z tym ta fragmentaryczność, poszatowanie sieci dróg rowerowych oraz ich braki głównie zauważalibyśmy w większych ośrodkach miejskich na terenie obszaru metropolitalnego i województwa zachodniopomorskiego.

W związku z tym nasze pytanie brzmi, w jaki sposób strategia rozwoju ponadlokalnego adresuje ten problem? W jaki sposób mogłaby się przyczynić do intensyfikacji jednak działań związanych z budową infrastruktury rowerowej w samych dużych ośrodkach miejskich.

Drugie pytanie dotyczy powiązania wskaźnika, jaki pojawia się w dokumencie, a mianowicie liczby kilometrów wybudowanych dróg rowerowych jako odpowiedzi na problem klimatyczny jako remedium na zbyt duże emisje CO<sub>2</sub>. Mamy tutaj pewną wątpliwość i pytanie brzmi:

Czy jest możliwość uszczegółowienia tego wskaźnika, w taki sposób, w którym rower powiązany zostałby z codzienną komunikacją, z transportem bardziej niż z turystyką.

Mamy obawę, że sam wskaźnik kilometry wybudowanych dróg rowerowych, znów w związku z tym, że nasze województwo przoduje jeżeli chodzi o liczbę kilometrów budowanych turystycznych tras rowerowych. Ten wskaźnik jest przede wszystkim obrazem rozwoju ruchu turystycznego. Natomiast wszystkie opracowania mówią o tym, że rower jako środek transportu działa na odległości do 5 km. I tak naprawdę jest to też nawiązanie do pierwszego pytania

Czy byłaby możliwość uszczegółowienia jednak tego wskaźnika tak, aby wiązał on te liczby kilometrów z tymi odcinkami wewnątrz miast / wewnątrz miejscowości na odcinkach 5-6 km łączących codziennych podróży mieszkańców, czyli realnie powodując obniżenie CO<sub>2</sub> poprzez zastąpienie po prostu codziennych dojazdów – do pracy, do szkoły samochodem poprzez rower.

Dnia 17 października 2023 r. odbyło się wsluchanie odwrócone, podczas którego przedstawiciele Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego udzielali odpowiedzi na pytania, uwagi i komentarze zgłoszone w trakcie wysłuchania publicznego. Transmisja odbyła się na kanale YouTube i została wyświetlona 30 razy.

Nagranie z wysłuchania odwróconego zawierające udzielone odpowiedzi, znajduje się pod linkiem: <https://youtube.com/live/p4ZwQ9ruNRo?feature=share>

## 6. Wynik konsultacji społecznych

Podczas trwania konsultacji społecznych zgłoszono 39 uwag. Wszystkie uwagi zostały przeanalizowane i opatrzone komentarzem.

### 6.1. Wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze wskazaniem sposobu ich wykonania

Wykaz zgłoszonych w trakcie procesu konsultacji społecznych uwag wraz ze sposobem ich wykonania prezentuje poniższe zestawienie:

<i>Nr Uwagi :1.</i> <i>Podmiot zgłaszający : Towarzystwo Przyjaciół Stargardu</i> <i>Strona w tekście:57</i>	
Treść uwagi:	W tabeli umieszczonej na stronie, w kolumnie Kierunki działań brak sformułowań dotyczących możliwości rozwoju sieci połączeń w zakresie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która w przyszłości ma stanowić trzon komunikacyjny w obrębie SOM. Określenia użyte w tym przedmiocie są zbyt pasywne. Słowo rozwój zostało użyte jedynie w sformułowaniu zbyt ogólnym dotyczącym transportu publicznego i w stosunku do infrastruktury pieszej i rowerowej. W ślad za tym powinien być sformułowany Przykładowy typ projektu dotyczący tego zagadnienia
Sposób wykonania:	W kierunkach działań w celu operacyjnym 3.1. przeformułowano zapis odnoszący się do integracji SKM z innymi rodzajami transportu publicznego.

	Ponadto przygotowywany równoległe dokument strategiczny pn. „Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą do 2040) – zwany „SUMP”, uwzględnia szczegółowo sformułowane kierunki działań pod kątem planowania transportu publicznego w obszarze metropolitalnym. Niniejsza uwaga została przekazana w trybie prac operacyjnych do uwzględnienia również w trakcie prac nad SUMP.
Uwzględnienie uwagi	<b>Częściowo uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :2.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b>	
<b>Strona w tekście: Uwaga ogólna</b>	
Treść uwagi:	Zgodnie z art. 166 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) obszary szczególnego zagrożenia powodzią należy uwzględniać w strategii rozwoju ponadlokalnego. W treści Strategii, pomimo wzmiankowania o istnieniu zagrożeń powodziowych na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM) zabrakło informacji o wyznaczonych na ww. terenie obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Obszary te zostały opisane w art. 16 pkt 34 ww. ustawy Prawo wodne. Obszar szczególnego zagrożenia powodzią nie powinien być zabudowywany aby nie zwiększać ryzyka powodziowego. Zalecane byłoby również wskazanie strony Hydroportal jako źródła informacji o Mapach zagrożenia powodziowego, wyznaczającego obszary szczególnego zagrożenia powodzią o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia. Na załączonych do Strategii planszach zasięgu tego obszaru jest mało czytelny.
Sposób wykonania:	W Syntezie diagnozy sytuacji społeczno-gospodarczej i przestrzennej na potrzeby opracowania Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM) do roku 2030 znajdują się informacje dotyczące obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto doprecyzowano zapisy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Na terenie SOM znajdują się wyznaczone obszary szczególnego zagrożenia powodzią<sup>1</sup>, które nie powinny być zabudowywane, aby nie zwiększać ryzyka powodziowego.</li> <li>– Umieszczono odesłanie do strony Hydroportal jako źródła informacji.</li> </ul>
Uwzględnienie uwagi	<b>Częściowo uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :3.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b>	
<b>Strona w tekście: Plansza UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO</b>	
Treść uwagi:	Na planszy nr 1 UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO należy wyjaśnić skrót użyty w legendzie mapy. Jest OSZP 1% z map zagrożenia powodziowego od strony morza i od strony rzeki, a powinno być: obszar szczególnego zagrożenia powodzią 1% od strony morza i od strony rzeki. Wyjaśniam, że sporządzona strategia musi być zrozumiała również dla osób, które nie posiadają specjalistycznej wiedzy w tym zakresie. Obszar ten został właściwie opisany na planszy KONFLIKTY PRZESTRZENNE NA TERENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITARNEGO.
Sposób wykonania:	Zmieniono opis planszy
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>

<sup>1</sup> Obszary te zostały opisane w art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

<p><b>Nr Uwagi :4.</b>  <b>Podmiot zgłaszający : Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b>  <b>Strona w tekście: Plansza WSTĘPNE KIERUNKI ROZWOJOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO</b></p>	
Treść uwagi:	Na planszy - WSTĘPNE KIERUNKI ROZWOJOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITARNEGO oznaczony obszar "zwiększenie ochrony aktywnej i pasywnej ochrony przeciwpowodziowej" jest niezrozumiały, gdyż odzwierciedla zaznaczone na innych planszach granice obszaru szczególnego zagrożenia powodzią. Inwestycje związane z ochroną przeciwpowodziową zostały wyszczególnione w aktualizacji Planów zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, która została przyjęta rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 października 2022 r. (Dz. U. 2022 r. poz. 2714).
Sposób wykonania:	Zmieniono opis na planszy
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<p><b>Nr Uwagi :5.</b>  <b>Podmiot zgłaszający : Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b>  <b>Strona w tekście: Plansza WSTĘPNE KIERUNKI ROZWOJOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO</b></p>	
Treść uwagi:	Na planszy nr 1 UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO zaznaczono odrębnie w legendzie m.in: cieki wodne, wody powierzchniowe i jednolite części wód podziemnych (JCWPd). Wskazane byłoby te informacje zmodyfikować, gdyż jeżeli używa się nomenklatury Prawa wodnego takiej jak jednolite części wód w odniesieniu do wód podziemnych, to należałoby także wyróżnić jednolite części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych, jeziornych, przejściowych i przybrzeżnych. Ponadto określanie osobno wody powierzchniowe" i,cieki wodne" także wprowadza wątpliwości np. co do naturalności tych drugich.
Sposób wykonania:	Ujednolicono opisy na planszy
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<p><b>Nr Uwagi :6.</b>  <b>Podmiot zgłaszający : Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b>  <b>Strona w tekście: Plansza WSTĘPNE KIERUNKI ROZWOJOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO oraz KLUCZOWE ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I OZE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO</b></p>	
Treść uwagi:	Jednocześnie na ww. planszy nr 1 - UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO oraz planszy KLUCZOWE ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I OZE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO oznaczenie ujęć wód powierzchniowych należy doprecyzować, ponieważ na mapie zaznaczono jedynie te przeznaczone do poboru wody do spożycia. Ujęć powierzchniowych jest znacznie więcej.
Sposób wykonania:	Doprecyzowano opisy plansz
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<p><b>Nr Uwagi :7.</b>  <b>Podmiot zgłaszający : Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b>  <b>Strona w tekście: Uwaga ogólna</b></p>	
Treść uwagi:	Dodatkowo w związku z wejściem w życie kolejnej – drugiej aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (zwanej dalej IIaPGW), obowiązuje obecnie nowy podział JCWP, a także zaktualizowane ustalenia dla wszystkich części wód. IIaPGW zostało wydane jako Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (z datą obowiązywania od 24 lutego 2023 r, na okres obowiązywania 2023-2027). Wskazane



	<p>byłoby zapoznać się z ewentualnymi ciężącymi na gminach w obszarze SOM działaniami, wyodrębnionymi w IlaPGW, ponieważ być może okazać się konieczne do uwzględnienia w Strategii (możliwe, że przyczynią się one do sformułowania w Strategii jeszcze innych potrzeb i działań lub doprecyzują już ujęte).</p> <p>Zapisy Strategii niejednokrotnie wskazują m.in. na konieczność poprawy stanu środowiska naturalnego poprzez uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej", „dbałość o właściwe stosunki wodne obszaru" „przeciwdziałanie postępującej degradacji cieków i jezior" czy sprawne zarządzanie środowiskiem i zasobami", jednak cele operacyjne nie odpowiadają tym potrzebom wprost, w szczególności jeśli chodzi o wody powierzchniowe i podziemne. Z uwagi na szczególne walory przyrodnicze, na których SOM opiera swój potencjał turystyczny (powiązane także z wodami), prosimy przeanalizować ponownie zapisy IlaPGW, który jako strategiczny dokument stanowi aktualnie podstawę podejmowania decyzji kształtujących stan zasobów wodnych i zasady gospodarowania nimi w przyszłości, a sama „Strategia Rozwoju Ponad lokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030” wskazuje na długoterminową wizję i konkretne cele w zakresie rozwoju w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym.</p>
Sposób wykonania:	Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry – II aktualizacja został wpisany do źródeł informacji Strategii.
Uwzględnienie uwagi	<b>Częściowo uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :8.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Urząd Gminy Dobra</i>  <i>Strona w tekście: 17</i></p>	
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> niezadowalający stan domknięcia obwodnic śródmiejskich i miejskich (brakuje istotnych fragmentów, słaba przepustowość)</p> <p><i>Proponowana treść:</i> niezadowalający stan domknięcia obwodnic, śródmiejskich, miejskich i obwodnic innych miejscowości</p>
Sposób wykonania:	<i>Wprowadzono następujący zapis:</i> niezadowalający stan domknięcia obwodnic śródmiejskich, miejskich i pozamiejskich (brakuje istotnych fragmentów, słaba przepustowość)
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :9.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Urząd Gminy Dobra</i>  <i>Strona w tekście: 23</i></p>	
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> zachowanie i kreowanie obszarów zieleni izolacyjnej pomiędzy różnymi zespołami zabudowy, utworzenie zielonego pasa buforowego przy granicach miasta rdzeniowego, przyczyniając się do zwiększenia odporności na zagrożenia klimatyczne;</p> <p><i>Proponowana treść:</i> zachowanie i kreowanie obszarów zieleni izolacyjnej pomiędzy różnymi zespołami zabudowy</p>
Sposób wykonania:	<i>Wprowadzono następujący zapis:</i> zachowanie i kreowanie obszarów zieleni izolacyjnej pomiędzy różnymi zespołami zabudowy, co przyczyni się do zwiększenia odporności na zagrożenia klimatyczne
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :10.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Urząd Gminy Dobra</i>  <i>Strona w tekście: 24</i></p>	
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> rozlewanie się miast (w przypadku Szczecina nadal najsilniej w kierunku zachodnim);</p> <p><i>Proponowana treść:</i> usunąć zapis</p>
Sposób wykonania:	<i>Usunięto część zapisu:</i> (w przypadku Szczecina nadal najsilniej w kierunku zachodnim)

Uwzględnienie uwagi		<b>Częściowo uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :11.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : <b>Urząd Gminy Dobra</b></i>  <i>Strona w tekście: 29</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> Brak dostosowanych obwodnic do układu policentrycznego SOM, w tym brak obwodnic drogowych Szczecina i Polic  <i>Proponowana treść:</i> Brak dostosowanych obwodnic do układu policentrycznego SOM, w tym brak obwodnic drogowych Szczecina, Polic, Mierzyna i Bezrzecza</p>	
Sposób wykonania:	<p><i>Wprowadzono następujący zapis:</i> Brak dostosowanych obwodnic do układu policentrycznego SOM, w tym brak obwodnic drogowych Szczecina, Polic, Mierzyna i Bezrzecza</p>	
Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :12.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : <b>Urząd Gminy Dobra</b></i>  <i>Strona w tekście: 47</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> Budowa obwodnic miast  <i>Proponowana treść:</i> Budowa obwodnic miejscowości</p>	
Sposób wykonania:	<p><i>Wprowadzono następujący zapis:</i> Budowa obwodnic miast i pozamiejskich</p>	
Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :13.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : <b>Gmina Miasto Stargard</b></i>  <i>Strona w tekście: 11</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> wojewódzkie miasto rdzeniowe – Szczecin i silnie powiązane z nim funkcjonalnie otoczenie: Świnoujście (miasto na prawach powiatu) oraz gminy położone w bezpośrednim sąsiedztwie miasta rdzeniowego: Stargard (gmina miejska i gmina wiejska), Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno (gminy miejsko-wiejskie), Kobylanka, Stare Czarnowo, Dobra (Szczecińska) i Kołbaskowo (gminy wiejskie).  <i>Proponowana treść:</i> wojewódzkie miasto rdzeniowe – Szczecin i silnie powiązane z nim funkcjonalnie otoczenie: Świnoujście (miasto na prawach powiatu) oraz gminy położone w bezpośrednim sąsiedztwie miasta rdzeniowego: Miasto Stargard i Gmina Stargard, Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno (gminy miejsko-wiejskie), Kobylanka, Stare Czarnowo, Dobra (Szczecińska) i Kołbaskowo (gminy wiejskie).</p>	
Sposób wykonania:	<p><i>Zmieniono zapis:</i> Szczeciński Obszar Metropolitalny zlokalizowany jest w północno-zachodniej części województwa zachodniopomorskiego obejmuje wojewódzkie miasto rdzeniowe – Szczecin i silnie powiązane z nim funkcjonalnie otoczenie: gminy miejskie: Stargard i Świnoujście; gminy miejsko-wiejskie: Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno oraz gminy wiejskie: Dobra, Kołbaskowo, Kobylanka, Stargard, Stare Czarnowo. Delimitacja obszaru metropolitalnego została przyjęta w oparciu o aktualny skład członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego</p>	
Uwzględnienie uwagi		<b>Częściowo uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :14.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : <b>Gmina Miasto Stargard</b></i>  <i>Strona w tekście: 11</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> Rozwój obszaru funkcjonalnego (SOM) jest nierozzerwalnie związany z rozwojem jego miasta rdzeniowego. Przyspieszenie przemian i zarządzanie w sposób racjonalny i integrujący Szczecin z jego otoczeniem przyczyni się do podniesienia jakości życia na całym obszarze metropolitalnym.</p>	

	<i>Proponowana treść:</i> Rozwój obszaru funkcjonalnego (SOM) jest nierozzerwalnie związany z rozwojem jego miasta rdzeniowego. Przyspieszenie przemian i zarządzanie w sposób racjonalny i integrujący Szczecin z <u>partnerami SOM</u> przyczyni się do podniesienia jakości życia na całym obszarze metropolitalnym
Uzasadnienie stanowiska:	Pojęcie „z jego otoczeniem” uwzględnia również partnerów SOM. W związku z tym, zapis pozostał bez mian.
Uwzględnienie uwagi	<b>Nieuwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi : 15.</b>	
<i>Podmiot zgłaszający :</i> <b>Gmina Miasto Stargard</b>	
<i>Strona w tekście:</i> <b>11</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> Ważniejsze działania, procesy i ograniczenia rozwojowe na obszarze SOM, mające wpływ na rozwój miasta rdzeniowego <i>Proponowana treść:</i> Ważniejsze działania, procesy i ograniczenia rozwojowe na obszarze SOM, mające wpływ na rozwój miasta rdzeniowego oraz innych ośrodków funkcjonalnych jak np. Stargard.
Uzasadnienie stanowiska:	Zastosowano zapis ogólny, bez wskazywania poszczególnych JST SOM. Dopisując Miasto Stargard, należałoby wypisać pozostałe JST SOM. Zrezygnowano z takiego rozwiązania i pozostawiono pierwotny zapis.
Uwzględnienie uwagi	<b>Nieuwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi : 16.</b>	
<i>Podmiot zgłaszający :</i> <b>Gmina Miasto Stargard</b>	
<i>Strona w tekście:</i> <b>11</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> utrzymująca się wysoka atrakcyjność Szczecina jako rynku pracy dla ludności regionu zachodniopomorskiego oraz SOM; <i>Proponowana treść:</i> utrzymująca się wysoka atrakcyjność Szczecina, Stargardu, Polic, Goleniowa i Świnoujścia jako rynku pracy dla ludności regionu zachodniopomorskiego oraz SOM;
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi : 17.</b>	
<i>Podmiot zgłaszający :</i> <b>Gmina Miasto Stargard</b>	
<i>Strona w tekście:</i> <b>12</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> rosnące znaczenie nowoczesnych usług w zarządzaniu miastem i w sektorze przedsiębiorstw w Szczecinie, partnerska konsolidacja potrzeb z zakresu usług publicznych i społecznych zapewniająca ich rozwój i dostępność <i>Proponowana treść:</i> rosnące znaczenie nowoczesnych usług w zarządzaniu miastem i w sektorze przedsiębiorstw w SOM, partnerska konsolidacja potrzeb z zakresu usług publicznych i społecznych zapewniająca ich rozwój i dostępność
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi : 18.</b>	
<i>Podmiot zgłaszający :</i> <b>Gmina Miasto Stargard</b>	
<i>Strona w tekście:</i> <b>13</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> wspólne zagospodarowanie i ochrona terenów wokół ujścia Odry <i>Proponowana treść:</i> wspólne zagospodarowanie i ochrona terenów wokół ujścia Odry oraz innych akwenów wodnych jak rzeka Ina i jezioro Miedwie.
Sposób wykonania:	<i>Zmieniono zapis:</i> Wspólne zagospodarowanie i ochrona terenów wokół ujścia Odry oraz innych akwenów wodnych (w tym m.in. jezioro Miedwie, rzeka Ina itd.).

Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :19.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście: 13</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> koncentracja funkcji metropolitalnych głównie w Szczecinie (administracyjna, militarna, ośrodka przedsiębiorczości i biznesu, ośrodka nauki i innowacji, kultury); funkcje Szczecina występujące w niektórych sektorach (gospodarczym, transportowym, turystycznym), uzupełniane są przez inne gminy SOM, będące terenami z potencjałem rozwojowym (Świnoujście – wiodące funkcje turystyczno-uzdrowiskowe i gospodarki morskiej, f. energetyczna i intermodalna; Goleniów – funkcje gospodarcze; Police – f. portowa, przemysłowa; Stargard (f. przemysłowa, nowoczesnych technologii); Stepnica, Nowe Warpno (f. turystyczna); istotne procesy metropolizacyjne obejmujące miasto Stargard</p> <p><i>Proponowana treść:</i> koncentracja funkcji metropolitalnych głównie w <u>Szczecinie jako stolicy (...)</u> <u>Stargard (funkcja przemysłowa, nowoczesnych technologii, kulturalna)</u></p>	
Sposób wykonania:	<p><i>Zmieniono zapis:</i> koncentracja funkcji metropolitalnych głównie w Szczecinie (administracyjna, militarna, ośrodka przedsiębiorczości i biznesu, ośrodka nauki i innowacji, kultury); funkcje Szczecina występujące w niektórych sektorach (gospodarczym, transportowym, turystycznym), uzupełniane są przez inne gminy SOM, będące terenami z potencjałem rozwojowym (Świnoujście – wiodące funkcje turystyczno-uzdrowiskowe i gospodarki morskiej, f. energetyczna i intermodalna; Goleniów – funkcje gospodarcze; Police – f. portowa, przemysłowa; Stargard (f. przemysłowa, nowoczesnych technologii, f. kultury); Stepnica, Nowe Warpno (f. turystyczna); istotne procesy metropolizacyjne obejmujące miasto Stargard</p>	
Uwzględnienie uwagi		<b>Częściowo uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :20.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście: 13</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> postępujący proces dekoncentracji układów wiejskich; układy wiejskie i zabudowa rozproszona wokół nich, z utrudnioną obsługą usługami publicznymi;</p> <p><i>Proponowana treść:</i> postępujący proces dekoncentracji układów wiejskich; układy wiejskie i zabudowa rozproszona wokół nich z utrudnionym dostępem do usług publicznych.</p>	
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą	
Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :21.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście: 14</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i> obecność w obrębie SOM szeregu korytarzy przyrodniczych o znaczeniu lokalnym lub ponadlokalnym, mającym znaczenie dla przemieszczania się fauny (cieki wodne wraz z otaczającymi je terenami podmokłymi i kompleksami lasów: dolina Odry, rzeki Łarpia, rzeki Płoni, Bukowej, jezioro Dąbie, kompleksy Puszczy Bukowej, Kłęskowo i Puszczy Wkrzańskiej</p>	
Sposób wykonania:	<i>Dodano :</i> jezioro Miedwie, rzeki: Iny i Krąpieli	
Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>

<b>Nr Uwagi :22.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b>	
<b>Strona w tekście: 15</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> występowanie <b>instytucji kulturalnych w SOM</b> , głównie w Szczecinie; od kilku lat oferta kulturalna rozwija się także poza Szczecinem: w Goleniowie, Stargardzie, Świnoujściu, a także w Kołbaskowie; występowanie <b>licznych zabytków nieruchomych, dóbr kultury współczesnej, Pomników Historii.</b>
Sposób wykonania:	<i>Dodano zapis:</i> w Stargardzie (Kolegiata pw. NMP Królowej Świata oraz średniowieczne mury obronne miasta) i Kołbaczu (dawny klasztor cystersów);
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :23.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b>	
<b>Strona w tekście: 16</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> znaczący wzrost sektora e-handlu (centrum logistyczne Zalando w Gardnie, gm. Gryfino i centrum logistyki Amazon w gm. Kołbaskowo); poza rozwojem usług i turystyki widoczny jest występujący w ostatnich latach rozwój produkcji przemysłowej w gminach sąsiadujących ze Szczecinem (parki przemysłowe (Goleniów, Stargard, Gryfino) oraz strefy inwestycyjne (Police, Świnoujście, Kołbaskowo, Dobra); <i>Proponowana treść:</i> znaczący wzrost sektora e-handlu (...); poza rozwojem usług i turystyki widoczny jest występujący w ostatnich latach rozwój produkcji przemysłowej w gminach: sąsiadujących ze Szczecinem (parki przemysłowe: Goleniów, Stargard, Gryfino) Goleniów, Stargard, Gryfino (parki przemysłowe) oraz strefy inwestycyjnej (Police, Świnoujście, Kołbaskowo, Dobra).
Sposób wykonania:	<i>Wprowadzono zapis:</i> znaczący wzrost sektora e-handlu (centrum logistyczne Zalando w Gardnie, gm. Gryfino i centrum logistyki Amazon w gm. Kołbaskowo); poza rozwojem usług i turystyki widoczny jest rozwój produkcji przemysłowej w gminach: Goleniów, Stargard, Gryfino (parki przemysłowe) oraz strefy inwestycyjne (Police, Świnoujście, Kołbaskowo, Dobra);
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :24.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b>	
<b>Strona w tekście: 16</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> zbyt mało dużych, rozpoznawalnych przedsiębiorstw, które dają szansę na prowadzenie własnych działań badawczo-rozwojowych, angażujących lokalny potencjał naukowy, budujących prestiż lokalnego rynku pracy, zwiększającego skuteczność zatrzymania talentów w regionie; w rynku pracy w Szczecinie zbyt mały udział podmiotów małych i średniej wielkości, zbyt duży w grupie mikrofirm; na terenie SOM obecność MŚP, mikroprzedsiębiorstw, podmiotów zatrudniających więcej niż 1000 pracujących (Szczecin, Police) <i>Proponowana treść:</i> dodać na końcu w nawiasie Stargard
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :25.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b>	
<b>Strona w tekście: 17</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> wysoki stopień atrakcyjności terenów turystycznych (turystyka akwenowa i aktywna) ze względu na bogate i zróżnicowane walory turystyczne i kulturowe, hydrologiczne – olbrzymi potencjał sprzyjający rozwojowi sportu, turystyki;

	rozwinięta bogata oferta agroturystyczna obszaru – doskonałe warunki do uprawiania żeglarstwa, windsurfingu i kitesurfingu, wędkowania; rozwinięta infrastruktura wodniacka (zakątki kajakowe i żeglarskie, nowoczesne przystanie jachtowe) (Szczecin, Świnoujście, Lubczyna, Stepnica, Siadło Dolne); rozwinięta infrastruktura sportowa i rekreacyjna (zróżnicowana wielkość obiektów i standard); liczne gospodarstwa i ośrodki jeździeckie, duże stadniny i gęsta sieć szlaków konnych; struktura ruchu turystycznego odzwierciedlająca atuty transgranicznego położenia obszaru; duży odsetek odwiedzających miejscowości nadmorskie i Szczecin gości z Niemiec; główne ośrodki turystyczne SOM: Świnoujście (status uzdrowiska) oraz Szczecin; ośrodki turystyczno-wypoczynkowe: Trzebież, Nowe Warpno i Stepnica (ośrodki obsługi ruchu turystyki wodnej), Zieleniewo, Morzyczyn, Lubczyna (nad jeziorem Dąbie), w mniejszym stopniu Gryfino, Goleniów i Stargard; ośrodki rekreacyjne nad jeziorami: Glinna i Binowskie; <i>Proponowana treść:</i> (...) Morzyczyn nad jeziorem Miedwie(...)
Sposób wykonania:	<i>Usunięto zapis:</i> (nad jeziorem Dąbie)
Uwzględnienie uwagi	<b>Częściowo uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :26.</b> <b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b> <b>Strona w tekście: 18</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> multimodalny węzeł komunikacyjny, infrastruktura w sieci bazowej TEN-T, z dominującą rolą portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Szczecin, Świnoujście) oraz portów w Policach (sieć kompleksowa TEN-T), Stepnicy, Trzebieży i w Nowym Warpnie; dynamicznie rozwijającego się Portu Police oraz mniejszych portów i przystani rybackich o charakterze turystycznym i rybackim (nad Zalewem Szczecińskim, Trzebież, Stepnica, Nowe Warpno, nad jeziorem Dąbie); <i>Proponowana treść:</i> multimodalny węzeł komunikacyjny (...) nad Zalewem Szczecińskim, Trzebież, Stepnica, Nowe Warpno, nad jeziorem Dąbie, jeziorem Miedwie).
Sposób wykonania:	<i>Poprawiono na:</i> multimodalny węzeł komunikacyjny, infrastruktura w sieci bazowej TEN-T, z dominującą rolą portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Szczecin, Świnoujście) oraz portów w Policach (sieć kompleksowa TEN-T), Stepnicy, Trzebieży i w Nowym Warpnie;
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :27.</b> <b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b> <b>Strona w tekście: 19</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> w obszarach silnie zurbanizowanych SOM podejmowanie działań naprawczych, integrujących pofragmentowaną błękitno-zieloną infrastrukturę <i>Proponowana treść:</i> w obszarach silnie zurbanizowanych SOM podejmowanie działań naprawczych, integrujących pofragmentowaną błękitno-zieloną infrastrukturę i tworzenie nowych terenów zielonych;
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :28.</b> <b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b> <b>Strona w tekście: 19</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> umiejętne kształtowanie wizerunku SOM jako obszaru przyjaznego do życia, pracy i mieszkania, wykorzystując walory takie jak wyjątkowe formy architektoniczne obiektów kultury w mieście rdzeniowym oraz liczne obiekty o wartościach historycznych rozsiane po całym obszarze, działalność promującą wspólne wartości historyczne i dziedzictwo kulturowe, potencjał turystyczny obszaru;

	<i>Proponowana treść:</i> umiejętne kształtowanie wizerunku SOM jako obszaru przyjaznego do życia, pracy i mieszkania, wykorzystując walory takie jak wyjątkowe formy architektoniczne obiektów kultury w mieście rdzeniowym na obszarze SOM oraz liczne obiekty o wartościach historycznych (głównie w Stargardzie)(...);
Sposób wykonania:	<i>Zmieniono zapis:</i> umiejętne kształtowanie wizerunku SOM jako obszaru przyjaznego do życia, pracy i mieszkania, wykorzystując walory takie jak wyjątkowe formy architektoniczne obiektów kultury oraz liczne obiekty o wartościach historycznych rozsiane po całym obszarze,
Uwzględnienie uwagi	<b>Częściowo uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :29.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b>	
<b>Strona w tekście: 20</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> Istotą przemian demograficznych w SOM, z wszystkimi ich skutkami, jest utrzymywanie się liczebności populacji w otoczeniu Szczecina, przy równoczesnych dalszym spadku liczby mieszkańców w Szczecinie. <i>Proponowana treść:</i> Szczecin zastąpić „duże miasta SOM”
Sposób wykonania:	<i>Zmieniono zapis:</i> Istotą przemian demograficznych w SOM, jest stosunkowo silna depopulacja miast, przy równoczesnym wzroście liczby mieszkańców w ich najbliższym otoczeniu.
Uwzględnienie uwagi	<b>Uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :30.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b>	
<b>Strona w tekście: 22</b>	
Treść uwagi:	<i>Dodać do punktu</i> Budowa i integracja Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego będzie odbywać się poprzez: Podpunkt: rozwój silnych ośrodków pełniących funkcje ponadlokalne, takich jak: Stargard w powiązaniu ze Szczecinem
Sposób wykonania:	<i>Wprowadzono zapis:</i> rozwój miejskich ośrodków pełniących funkcje ponadlokalne
Uwzględnienie uwagi	<b>Częściowo uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :31.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b>	
<b>Strona w tekście: 24</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> rozlewanie się miast (w przypadku Szczecina nadal najsilniej w kierunku zachodnim <i>Proponowana treść:</i> rozlewanie się miast (w przypadku Szczecina nadal najsilniej w kierunku zachodnim, w przypadku Stargardu w kierunku ościennych gmin: Stargard i Kobylanka)
Sposób wykonania:	<i>Zmieniono zapis na:</i> rozlewanie się miast
Uwzględnienie uwagi	<b>Częściowo uwzględniona</b>
<b>Nr Uwagi :32.</b>	
<b>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</b>	
<b>Strona w tekście: 24</b>	
Treść uwagi:	<i>Tekst do zmiany:</i> budowa Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina <i>Proponowana treść:</i> budowa Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina oraz Północnego Drogowego Obejścia Stargardu
Uzasadnienie stanowiska:	Uwaga została skierowana do podrozdziału – Analiza SWOT, w której nie wskazywano inwestycji poszczególnych JST. Budowa Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina została wyszczególniona ze względu na skalę inwestycji i strategiczne znaczenie dla regionu.

Uwzględnienie uwagi		<b>Nieuwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :33.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście: 25</i></p>		
Treść uwagi:	<i>Dodać szansę:</i> budowa i rozbudowa systemów wodno-kanalizacyjnych oraz oczyszczalni ścieków w gminach	
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą	
Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :34.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście: 29</i></p>		
Treść uwagi:	<i>Dodać:</i> Problem – w wymiarze – klimat/środowisko: Niska świadomość i sprawczość ekologiczna mieszkańców SOM	
Sposób wykonania:	<i>Wprowadzono dodatkowy punkt:</i> Niska świadomość i postawy proekologiczne mieszkańców SOM	
Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :35.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście: 32</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i>                      Obszar wielokulturowych społeczności lokalnych; eksponowanie wartości polskich i uniwersalnych; obecność wielkomiejskich instytucji kulturalnych na najwyższym poziomie; oryginalne środowiska artystyczne; interesująca architektura, liczne zabytki i dobra kultury współczesnej; unikalna, gwieździsta zabudowa miasta rdzeniowego; zabytki techniki; liczne restauracje i miejsca gastronomiczne na wysokim poziomie;  <i>Proponowana treść :</i>                      (...) liczne zabytki o znaczeniu ponadregionalnym, liczne zabytki i dobra kultury współczesnej(...)</p>	
Sposób wykonania:	<i>Zmieniono zapis:</i> Obszar wielokulturowych społeczności lokalnych; eksponowanie wartości polskich i uniwersalnych; obecność wielkomiejskich instytucji kulturalnych na najwyższym poziomie; oryginalne środowiska artystyczne; interesująca architektura, liczne zabytki o znaczeniu ponadregionalnym i dobra kultury współczesnej; unikalna, gwieździsta zabudowa miasta rdzeniowego; zabytki techniki; liczne restauracje i miejsca gastronomiczne na wysokim poziomie	
Uwzględnienie uwagi		<b>Częściowo uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi :36.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście:</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i>                      Odpowiedzią na to wyzwanie będzie zapewnienie odpowiednich procesów wspólnego zarządzania oraz skoordynowanych działań w celu wzmocnienia powiązań miejsko-wiejskich i wiejsko-wiejskich.  <i>Proponowana treść:</i>                      Odpowiedzią na to wyzwanie będzie zapewnienie odpowiednich procesów wspólnego zarządzania oraz skoordynowanych działań w celu wzmocnienia powiązań miejsko-miejskich, miejsko-wiejskich i wiejsko-wiejskich.</p>	
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą	



Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi : 37.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście:</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i>                  stworzenie przestrzeni dla efektywniejszego prowadzenia działań na rzecz rozwoju SOM i miasta rdzeniowego  <i>Proponowana treść :</i>                  stworzenie przestrzeni dla efektywniejszego prowadzenia działań na rzecz rozwoju SOM;</p>	
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą	
Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>
<p><i>Nr Uwagi : 38.</i>  <i>Podmiot zgłaszający : Gmina Miasto Stargard</i>  <i>Strona w tekście: 41</i></p>		
Treść uwagi:	<p><i>Tekst do zmiany:</i>                  jeszcze większa racjonalizacja gospodarowania przestrzenią i zasobami miast i wsi (bilans terenów zabudowy i jej obsługi infrastrukturalnej, ekonomiczno-społeczne skutki utrzymania struktury miejskiej);  <i>Proponowana treść:</i> na końcu dodać „ i wiejskiej)”</p>	
Sposób wykonania:	Wprowadzono zgodnie z uwagą	
Uwzględnienie uwagi		<b>Uwzględniona</b>

**Nr Uwagi: 39.**

**Podmiot zgłaszający: OSOBA PRYWATNA**

w dokumencie: SYNTEZA DIAGNOZY SYTUACJI SPOŁECZNO-GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ NA POTRZEBY OPRACOWANIA STRATEGII ROZWOJU PONADLOKALNEGO DLA SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO (SOM) DO ROKU 2030

5. Powiązania funkcjonalne w obszarze przygranicznym są zakłócone granicą państwową. Miasta Szczecin i Świnoujście silnie oddziałują na przygraniczne tereny niemieckie, pozbawione dobrego dostępu do usług publicznych i rynkowych, zapewnianych przez większe miasta. Równocześnie oddziaływanie Berlina i innych miast niemieckich na stronę polską odbywa się w procesie drenażu potencjału endogenicznego str.121

pytanie czy współpraca transgraniczna: Niemcy i Polska prowadzą współpracę w zakresie zarządzania zasobami wodnymi na granicy, aby monitorować i kontrolować poziomy wód gruntowych oraz podejmować działania w razie potrzeby?

Jako mieszkanka Świnoujścia chciałabym zwrócić uwagę na bardzo ważną kwestię dotyczącą wody. W przypadku Świnoujścia, jak wiele innych nadmorskich obszarów, zmniejszające się zasoby wód gruntowych mogą mieć wpływ na dalsze życie mieszkańców.

Zwiększone zużycie wody: Wzrost liczby mieszkańców, rozwijający się przemysł i sektor turystyczny mogą prowadzić do większego zapotrzebowania na wodę pitną. W miarę jak miasto rośnie i przyciąga więcej ludzi, ilość zużywanej wody może rosnąć, co wpływa na poziom wód gruntowych.

Zmiany klimatyczne: Zmiany klimatyczne mogą wpływać na opady deszczu i cykle hydrologiczne. Susze i długotrwałe okresy braku opadów mogą prowadzić do spadku poziomu wód gruntowych.

Sól morską: W obszarach nadmorskich jak Świnoujście, słona woda morska może wpływać na zasoby wód gruntowych, szczególnie w przypadku eksploatacji wód gruntowych w pobliżu wybrzeża.

Aby profesjonalnie zarządzać tym wyzwaniem, można rozważyć następujące kroki:

1.Badania i monitorowanie: Przeprowadzanie systematycznych badań i monitorowanie poziomu i jakości wód gruntowych jest niezbędne do zrozumienia trendów i czynników wpływających na zmniejszanie się zasobów.

2 Zrównoważone zarządzanie: Tworzenie planów zarządzania zasobami wodnymi, które uwzględniają zrównoważone korzystanie z wód gruntowych, ograniczenie strat wody i inwestycje w alternatywne źródła wody.

3.Oszczędzanie wody: Wspieranie programów oszczędzania wody i świadomości społecznej w zakresie zużycia wody może pomóc w zmniejszeniu presji na zasoby wodne.

4.Innowacje technologiczne: Rozważenie technologii takich jak odsalanie wody morskiej, odzyskiwanie wody deszczowej i recykling wody może zwiększyć dostępność wody pitnej w obszarach o ograniczonych zasobach.

Współpraca regionalna: Współpraca z innymi jednostkami samorządu, instytucjami regionalnymi i naukowcami może pomóc w opracowaniu strategii zarządzania wodami gruntowymi opartymi na dowodach naukowych i doświadczeniach praktycznych.

Zmniejszanie się zasobów wód gruntowych to globalne wyzwanie, któremu trzeba stawić czoła w sposób zrównoważony i efektywny. Warto prowadzić te działania w oparciu o dane naukowe i współpracę wielu interesariuszy, aby osiągnąć trwałe rozwiązania tego problemu.

Gospodarka:

Przemysł: Jeśli sektory przemysłowe w Świnoujściu polegają na wodzie pitnej do swoich procesów produkcyjnych, spadek zasobów wód gruntowych może wpłynąć na koszty produkcji i konkurencyjność przedsiębiorstw.

Przemysł turystyczny: Gospodarka Świnoujścia opiera się w dużej mierze na turystyce. Brak dostępu do czystej wody pitnej może wpłynąć na atrakcyjność turystyczną miasta i obniżyć liczbę turystów odwiedzających region.

Turystyka:

Atrakcyjność turystyczna: Świnoujście przyciąga turystów ze względu na piękne plaże, kąpieliska i aktywności wodne. Spadek jakości wody pitnej i pogorszenie warunków sanitarnych może zaszkodzić reputacji miasta jako atrakcyjnego kurortu.

Mieszkańcy:

Jakość życia: Dla mieszkańców Świnoujścia dostęp do czystej wody pitnej ma ogromne znaczenie dla codziennego życia. Spadek jakości wody pitnej może prowadzić do problemów zdrowotnych i utrudniać codzienne funkcjonowanie.

Koszty życia: Jeśli spadek zasobów wód gruntowych skutkuje wyższymi kosztami za wodę, może to wpłynąć na koszty życia mieszkańców.

W związku z powyższym, profesjonalne zarządzanie zasobami wód gruntowych jest niezbędne, aby zapewnić równowagę między potrzebami gospodarki, turystyki a jakością życia mieszkańców.

Wdrażanie strategii zarządzania wodami gruntowymi, inwestowanie w nowe technologie i źródła wody, a także promowanie świadomości społecznej w zakresie oszczędnego korzystania z wody są kluczowe dla rozwiązania tego wyzwania. Działania te powinny uwzględniać kompleksowe podejście, które uwzględni interesy wszystkich interesariuszy i przyczynia się do trwałego i zrównoważonego rozwoju Świnoujścia.

W kontekście opracowywanej strategii dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, chciałbym podkreślić istotność zrównoważonego podejścia do kwestii demograficznych. Cel, jakim jest wzmocnienie obszaru metropolitalnego wobec zmian demograficznych i klimatycznych poprzez integrację funkcjonalno-przestrzenną, jest zgodny z duchem zrównoważonego rozwoju.

W trakcie opracowywania strategii, zachęcam do uwzględnienia nie tylko potrzeb osób starszych, ale także młodszych pokoleń. Działania mające na celu przyciągnięcie i zatrzymanie młodych mieszkańców oraz stworzenie dla nich perspektyw rozwoju stanowią kluczowy element strategii demograficznej. Jest to nie tylko kwestia zachowania równowagi między grupami wiekowymi, ale także przyszłego rozwoju ekonomicznego i społecznego obszaru metropolitalnego.

Warto rozważyć innowacyjne podejścia, takie jak tworzenie atrakcyjnych warunków do nauki, pracy i rozwoju zawodowego dla młodych ludzi oraz promowanie aktywności społecznej i kulturalnej wśród osób starszych. Ostatecznie, to zrównoważone podejście do demografii pozwoli na długotrwały i harmonijny rozwój Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, odpowiadając na wyzwania związane zarówno ze zmianami demograficznymi, jak i klimatycznymi

*Sposób wykonania:*

Doprecyzowano zapisy w Syntezie diagnozy sytuacji społeczno-gospodarczej i przestrzennej na potrzeby opracowania Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM) do roku 2030.

*Wprowadzono m. in. zapisy:*

- Potrzebne są działania w zakresie zrównoważonego zarządzania wodami, w tym tworzenie planów zarządzania zasobami wodnymi,

	<p>uwzględniających zrównoważone korzystanie z wód gruntowych, ograniczanie strat wody i inwestycje w alternatywne źródła wody.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Potrzebne są systemowe rozwiązania w zakresie retencji wody, w tym: monitorowanie poziomu i jakości wód gruntowych,</li></ul> <p>W dokumencie Strategii wprowadzono do działania 2.3 kierunek działań: Tworzenie atrakcyjnych warunków pracy i rozwoju zawodowego dla młodych ludzi.</p>
Uwzględnienie uwagi	<b>Częściowo uwzględniona</b>

Zatwierdził:

*/-/ Roman Walaszkowski*

Dyrektor Biura Stowarzyszenia  
Szczecińskiego Obszaru  
Metropolitalnego